

中華航空股份有限公司

個體財務報告暨會計師查核報告
民國103及102年度

地址：桃園市大園區航站南路1號

電話：(03)399-8888

§ 目 錄 §

項	目 頁	次	財 務 報 告 附 註 編 號
一、封 面	1		-
二、目 錄	2		-
三、會計師查核報告	3		-
四、個體資產負債表	4		-
五、個體綜合損益表	5~6		-
六、個體權益變動表	7		-
七、個體現金流量表	8~9		-
八、個體財務報表附註			
(一) 公司沿革	10		一
(二) 通過財務報告之日期及程序	10		二
(三) 尚未適用之新發布及修訂國際 財務報導準則	10~17		三
(四) 重大會計政策之彙總說明	17~33		四
(五) 重大會計判斷、估計及假設不確 定性之主要來源	34~35		五
(六) 重要會計科目之說明	36~74		六~三一
(七) 關係人交易	74~77		三二
(八) 質、抵押之資產	77		三三
(九) 重大承諾事項及或有負債	77~78		三四
(十) 重大之災害損失	-		-
(十一) 重大之期後事項	-		-
(十二) 附註揭露事項			-
1. 重大交易事項相關資訊	78~79、80~85		三五
2. 轉投資事業相關資訊	79、86~87		三五
3. 大陸投資資訊	79、88		三五
(十三) 營運部門資訊	79		三六
九、重要會計科目明細表	89~105		-

會計師查核報告

中華航空股份有限公司 公鑒：

中華航空股份有限公司民國 103 年及 102 年 12 月 31 日之個體資產負債表，暨民國 103 年及 102 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之個體綜合損益表、個體權益變動表與個體現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開個體財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開個體財務報表表示意見。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信個體財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取個體財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製個體財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估個體財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，第一段所述個體財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則及有關法令編製，足以允當表達中華航空股份有限公司民國 103 年及 102 年 12 月 31 日之個體財務狀況，暨民國 103 年及 102 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之個體財務績效與個體現金流量。

中華航空股份有限公司民國 103 年度個體財務報告重要會計科目明細表，主要係供補充分析之用，亦經本會計師採用第二段所述之查核程序予以查核。據本會計師之意見，該等明細表在所有重大方面與第一段所述個體財務報告相關資訊一致。

勤業眾信聯合會計師事務所
會計師 黃 瑞 展

會計師 陳 麗 琦

財政部證券暨期貨管理委員會核准文號
台財證六字第 0920123784 號

財政部證券暨期貨管理委員會核准文號
台財證六字第 0920123784 號

中 華 民 國 104 年 3 月 27 日

中華航空股份有限公司
個體資產負債表
民國 103 年及 102 年 12 月 31 日

單位：新臺幣仟元

代 碼	資 產	103年12月31日			102年12月31日		
		金	額	%	金	額	%
	流動資產						
1100	現金及約當現金(附註四、六、十七及三一)	\$	15,828,488	8	\$	14,970,817	7
1110	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動(附註四、五、七及三一)		46,812	-		23,254	-
1125	備供出售金融資產—流動(附註四、八及三一)		-	-		72,440	-
1135	避險之衍生金融資產—流動(附註四、五、九及三一)		42,850	-		135,003	-
1170	應收票據及帳款—淨額(附註四、五、十一及三一)		8,900,395	4		7,364,392	4
1180	應收帳款—關係人(附註三二及三一)		496,872	-		456,218	-
1200	其他應收款		551,185	-		506,379	-
1220	當期所得稅資產(附註四、二七及三一)		4,171	-		7,794	-
130X	存貨(附註四及十二)		7,096,376	3		6,677,081	3
1470	其他流動資產(附註六及十七)		1,510,384	1		1,120,056	1
11XX	流動資產總計		<u>34,477,533</u>	<u>16</u>		<u>31,333,434</u>	<u>15</u>
	非流動資產						
1530	避險之衍生金融資產—非流動(附註四、五、九及三一)		727	-		5,617	-
1543	以成本衡量之金融資產—非流動(附註十及三一)		371,367	-		371,367	-
1550	採用權益法之投資(附註四及十三)		11,075,172	5		9,828,118	5
1600	不動產、廠房及設備(附註四、五、十四及三三)		131,178,428	60		139,946,013	66
1760	投資性不動產(附註四及十五)		2,047,448	1		2,047,448	1
1780	其他無形資產(附註四及十六)		649,614	-		473,064	-
1840	遞延所得稅資產(附註四、五及二七)		8,055,966	4		8,641,671	4
1990	其他非流動資產(附註十七、二九、三一、三三及三四)		30,049,215	14		18,410,242	9
15XX	非流動資產合計		<u>183,427,937</u>	<u>84</u>		<u>179,723,540</u>	<u>85</u>
1XXX	資 產 總 計		<u>\$ 217,905,470</u>	<u>100</u>		<u>\$ 211,056,974</u>	<u>100</u>
	負債及權益						
	流動負債						
2100	短期借款(附註十八)	\$	4,160,000	2	\$	-	-
2150	應付短期票券(附註十八)		1,998,138	1		-	-
2120	透過損益按公允價值衡量之金融負債—流動(附註四、五、七及三一)		-	-		2,799	-
2125	避險之衍生金融負債—流動(附註四、五、九及三一)		2,460,000	1		22,853	-
2170	應付票據及帳款(附註三一)		120,773	-		678,649	-
2180	應付帳款—關係人(附註三一、三二)		1,441,966	1		1,309,054	1
2219	其他應付款(附註二一及二六)		9,608,518	4		13,047,948	6
2230	當期所得稅負債(附註四及二七)		-	-		39,111	-
2313	遞延收入—流動(附註四、五及二二)		10,487,504	5		8,437,388	4
2321	一年內到期應付公司債(附註四、十九、二五、三一及三二)		9,025,000	4		4,780,000	2
2322	一年內到期長期借款(附註十八、三一及三三)		13,858,278	6		25,001,950	12
2355	應付租賃款—流動(附註四、二十、三一及三三)		2,727,933	1		4,368,184	2
2399	其他流動負債(附註二六及三一)		3,191,736	2		2,252,321	1
21XX	流動負債總計		<u>59,079,846</u>	<u>27</u>		<u>59,940,257</u>	<u>28</u>
	非流動負債						
2510	避險之衍生金融負債—非流動(附註四、五、九及三一)		5,150	-		2,026	-
2530	應付公司債(附註四、十九、二五、三一及三二)		18,323,836	8		27,808,023	13
2540	長期借款(附註十八、三一及三三)		69,517,097	32		49,676,138	24
2550	負債準備—非流動(附註四、五及二三)		3,416,601	2		2,591,678	1
2570	遞延所得稅負債(附註四及二七)		239,590	-		460,134	-
2613	應付租賃款—非流動(附註四、二十、三一及三三)		6,945,200	3		8,449,000	4
2630	遞延收入—非流動(附註四、五及二二)		1,805,315	1		1,909,749	1
2640	應計退休金負債(附註四、五及二四)		8,670,569	4		8,879,355	4
2670	其他非流動負債(附註二六)		1,232,131	1		534,150	1
25XX	非流動負債總計		<u>110,155,489</u>	<u>51</u>		<u>100,310,253</u>	<u>48</u>
2XXX	負債總計		<u>169,235,335</u>	<u>78</u>		<u>160,250,510</u>	<u>76</u>
	權益(附註十九及二五)						
3110	普通股股本		52,491,666	24		52,000,000	25
3200	資本公積		1,992,415	1		1,924,015	1
	保留盈餘						
3310	法定盈餘公積		-	-		321,891	-
3320	特別盈餘公積		-	-		3,926,293	2
3350	待彌補虧損		(3,864,876)	(2)		(7,409,299)	(4)
3300	保留盈餘總計		<u>(3,864,876)</u>	<u>(2)</u>		<u>(3,161,115)</u>	<u>(2)</u>
3400	其他權益		(1,905,698)	(1)		86,936	-
3500	庫藏股票		(43,372)	-		(43,372)	-
3XXX	權益總計		<u>48,670,135</u>	<u>22</u>		<u>50,806,464</u>	<u>24</u>
	負債與權益總計		<u>\$ 217,905,470</u>	<u>100</u>		<u>\$ 211,056,974</u>	<u>100</u>

後附之附註係本個體財務報告之一部分。

董事長：孫洪祥

經理人：林鵬良

會計主管：鍾婉君

中華航空股份有限公司

個體綜合損益表

民國 103 年及 102 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新臺幣仟元，惟
每股淨損為元

代 碼		103年度		102年度	
		金 額	%	金 額	%
4000	營業收入（附註四、二六及三二）	\$ 139,726,168	100	\$ 131,752,677	100
5000	營業成本（附註四、九、十二、二四、二六及三二）	<u>128,808,748</u>	<u>92</u>	<u>123,444,875</u>	<u>94</u>
5900	營業毛利	10,917,420	8	8,307,802	6
6000	營業費用（附註四、二四及二六）	<u>9,046,866</u>	<u>7</u>	<u>8,591,584</u>	<u>6</u>
6900	營業淨利（損）	<u>1,870,554</u>	<u>1</u>	(<u>283,782</u>)	<u>-</u>
	營業外收入及支出				
7010	其他收入（附註四、十五及二六）	918,621	1	1,343,415	1
7020	其他利益（損失）（附註九及二六）	(1,713,999)	(1)	(1,650,404)	(1)
7050	財務成本（附註九、二六及三二）	(1,965,294)	(2)	(2,047,047)	(2)
7060	採用權益法認列之關聯企業及合資損益之份額（附註十三）	<u>937,446</u>	<u>1</u>	<u>1,693,481</u>	<u>1</u>
7000	營業外收入及支出合計	(<u>1,823,226</u>)	(<u>1</u>)	(<u>660,555</u>)	(<u>1</u>)
7900	稅前淨利（損）	47,328	-	(944,337)	(1)
7950	所得稅費用（附註四、五及二七）	<u>798,560</u>	<u>1</u>	<u>329,709</u>	<u>-</u>
8200	本期淨損	(<u>751,232</u>)	(<u>1</u>)	(<u>1,274,046</u>)	(<u>1</u>)

（接次頁）

(承前頁)

代 碼		103年度		102年度	
		金 額	%	金 額	%
	其他綜合損益				
8310	國外營運機構財務報表 換算之兌換差額(附註 四及二五)	\$ 109,512	-	\$ 67,654	-
8325	備供出售金融資產未實 現評價利益(附註四及 二五)	16,523	-	9,701	-
8330	現金流量避險(附註四及 二五)	(2,537,523)	(2)	96,500	-
8370	採用權益法認列之關聯 企業及合資之其他綜 合損益之份額(附註四 及二五)	(24,571)	-	(6,154)	-
8360	確定福利計畫之精算利 益(損失)(附註四及 二四)	99,277	-	(41,911)	-
8399	與其他綜合損益組成部 分相關之所得稅(附註 二七)	<u>391,619</u>	<u>1</u>	(<u>23,673</u>)	<u>-</u>
8300	其他綜合損益(淨 額)合計	(<u>1,945,163</u>)	(<u>1</u>)	<u>102,117</u>	<u>-</u>
8500	本期綜合損益總額	(<u>\$ 2,696,395</u>)	(<u>2</u>)	(<u>\$ 1,171,929</u>)	(<u>1</u>)
	每股淨損(附註二八)				
9710	基本及稀釋	(<u>\$ 0.14</u>)		(<u>\$ 0.25</u>)	

後附之附註係本個體財務報告之一部分。

董事長：孫洪祥

經理人：林鵬良

會計主管：鍾婉君

中華航空股份有限公司

個體權益變動表

民國 103 年及 102 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新臺幣仟元

代碼		股	本	資	本	公	積	保 留 盈 餘			其 他 權 益		庫 藏 股 票 一 子 公 司 持 有	權 益 總 額						
								法 定 盈 餘 公 積	特 別 盈 餘 公 積	未 分 配 盈 餘	國 外 營 運 機 構 財 務 報 表 換 算 之 兌 換 差 額	備 供 出 售 金 融 商 品 未 實 現 損 益			現 金 流 量 避 險					
A1	102 年 1 月 1 日 餘 額	\$52,000,000	\$	1,405,394	\$	316,010	\$	3,873,369	(\$	6,031,067)	(\$	60,381)	(\$	16,666)	\$	16,485	(\$	43,372)	\$51,459,772	
B1	101 年度盈餘分派 法定盈餘公積	-	-	-	5,881	-	-	(5,881)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B3	特別盈餘公積	-	-	-	-	52,924	-	(52,924)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
C5	其他資本公積變動 發行可轉換公司債認列權益組 成部分	-	-	518,621	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	518,621	
D1	102 年度淨損	-	-	-	-	-	-	(1,274,046)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1,274,046)
D3	102 年度其他綜合損益	-	-	-	-	-	-	(45,381)	62,224	5,180	80,094	-	-	-	-	-	-	102,117	
D5	102 年度綜合損益總額	-	-	-	-	-	-	(1,319,427)	62,224	5,180	80,094	-	-	-	-	-	-	(1,171,929)
Z1	102 年 12 月 31 日 餘 額	<u>52,000,000</u>	<u>\$</u>	<u>1,924,015</u>	<u>\$</u>	<u>321,891</u>	<u>\$</u>	<u>3,926,293</u>	<u>(\$</u>	<u>7,409,299)</u>	<u>1,843</u>	<u>(\$</u>	<u>11,486)</u>	<u>96,579</u>	<u>(\$</u>	<u>43,372)</u>	<u>(\$</u>	<u>43,372)</u>	<u>50,806,464</u>	
B1	102 年度虧損撥補 法定盈餘公積	-	-	-	(321,891)	-	321,891	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B3	特別盈餘公積	-	-	-	-	(3,926,293)	3,926,293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C5	可轉換公司債轉換普通股	491,666	68,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	560,066	
D1	103 年度淨損	-	-	-	-	-	-	(751,232)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(751,232)
D3	103 年度其他綜合損益	-	-	-	-	-	-	47,471	98,009	15,501	(2,106,144)	-	-	-	-	-	-	(1,945,163)
D5	103 年度綜合損益總額	-	-	-	-	-	-	(703,761)	98,009	15,501	(2,106,144)	-	-	-	-	-	(2,696,395)
Z1	103 年 12 月 31 日 餘 額	<u>\$52,491,666</u>	<u>\$</u>	<u>1,992,415</u>	<u>\$</u>	<u>-</u>	<u>\$</u>	<u>-</u>	<u>(\$</u>	<u>3,864,876)</u>	<u>\$</u>	<u>99,852</u>	<u>\$</u>	<u>4,015</u>	<u>(\$</u>	<u>2,009,565)</u>	<u>(\$</u>	<u>43,372)</u>	<u>\$48,670,135</u>	

後附之附註係本個體財務報告之一部分。

董事長：孫洪祥

經理人：林鵬良

會計主管：鍾婉君

中華航空股份有限公司

個體現金流量表

民國 103 年及 102 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新臺幣仟元

代 碼		103年度	102年度
	營業活動之現金流量		
A10000	本期稅前利益（損失）	\$ 47,328	(\$ 944,337)
A20010	不影響現金流量之收益費損項目		
A20300	呆帳費用	30,000	-
A20100	折舊費用	16,588,695	16,485,432
A20200	攤銷費用	47,013	43,077
A20400	分類為持有供交易之金融商品淨 利益	(77,668)	(130,884)
A21200	利息收入	(353,002)	(275,404)
A21300	股利收入	(24,847)	(65,403)
A22300	採用權益法認列之關聯企業及合 資損益之份額	(937,446)	(1,693,481)
A23200	處分採用權益法之投資損失	30	-
A22500	處分不動產、廠房及設備利益	(52,277)	(3,725)
A23700	存貨及不動產、廠房及設備損失	519,566	318,081
A23100	處分備供出售金融資產淨利益	(4,007)	-
A24100	外幣兌換淨損失	396,270	194,074
A29900	財務成本	1,965,294	2,047,047
A29900	提列負債準備	1,217,163	882,876
A29900	未實現售後租回利益攤銷	(14,512)	(14,512)
A29900	遞延貸項攤銷	(2,862)	(48,986)
A29900	投資性不動產減損迴升利益	-	(579,015)
A30000	營業活動相關之資產／負債變動數		
A31110	持有供交易之金融資產減少	51,311	1,364,044
A31150	應收票據及帳款增加	(1,458,009)	(269,793)
A31160	應收款項－關係人增加	(40,654)	(71,160)
A31180	其他應收款增加	(54,773)	(104,075)
A31200	存貨增加	(410,481)	(10,898)
A31240	其他流動資產（增加）減少	(395,654)	135,381
A32150	應付票據及帳款（減少）增加	(521,369)	272,633
A32160	應付帳款－關係人增加	132,912	123,711
A32180	其他應付款項減少（增加）	(1,954,792)	2,932,982
A32210	遞延收入增加	1,993,718	541,786
A32200	負債準備減少	(392,240)	(116,580)
A32230	其他流動負債（減少）增加	(73,057)	188,648
A32240	應計退休金負債減少	(109,509)	(131,277)
A33000	營運產生之現金流入	16,112,141	21,070,242

(接次頁)

(承前頁)

代 碼		103年度	102年度
A33100	收取之利息	\$ 362,969	\$ 259,686
A33200	收取之股利	636,545	640,066
A33300	支付之利息	(2,007,095)	(1,900,216)
A33500	支付之所得稅	(77,267)	(33,977)
AAAA	營業活動之淨現金流入	<u>15,027,293</u>	<u>20,035,801</u>
投資活動之現金流量			
B00400	出售備供出售金融資產價款	92,969	-
B02700	購置不動產、廠房及設備	(7,882,013)	(4,999,109)
B01800	取得採用權益法之長期股權投資	(1,600,000)	(14,535)
B02800	處分不動產、廠房及設備價款	75,665	30,306
B03700	存出保證金增加	(312,254)	(103,945)
B03800	存出保證金減少	318,803	364,516
B07100	預付設備款增加	(12,191,393)	(7,327,815)
B09900	電腦軟體成本增加	(216,948)	(107,919)
B09900	受限制資產減少	232,457	77,732
B09900	子公司減資退回價款	763,606	-
BBBB	投資活動之淨現金流出	<u>(20,719,108)</u>	<u>(12,080,769)</u>
籌資活動之現金流量			
C00100	短期借款增加(減少)	4,160,000	(1,600,000)
C00500	應付短期票券	1,998,138	-
C01200	發行應付公司債	-	16,900,000
C01300	償還公司債	(4,780,000)	(6,130,000)
C01600	舉借長期借款	38,950,000	14,520,000
C01700	償還長期借款及應付租賃負債	(33,904,669)	(25,826,529)
C03000	收取存入保證金	101,888	149,584
C03100	存入保證金返還	(102,502)	(169,075)
CCCC	籌資活動之淨現金流入(出)	<u>6,422,855</u>	<u>(2,156,020)</u>
DDDD	匯率變動對現金及約當現金之影響	<u>126,631</u>	<u>160,441</u>
EEEE	本期現金及約當現金增加數	857,671	5,959,453
E00100	期初現金及約當現金餘額	<u>14,970,817</u>	<u>9,011,364</u>
E00200	期末現金及約當現金餘額	<u>\$ 15,828,488</u>	<u>\$ 14,970,817</u>

後附之附註係本個體財務報告之一部分。

董事長：孫洪祥

經理人：林鵬良

會計主管：鍾婉君

中華航空股份有限公司

個體財務報表附註

民國 103 年及 102 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

(除另予註明者外，金額係以新臺幣仟元為單位)

一、公司沿革

中華航空股份有限公司(本公司)設立於民國 48 年，自民國 82 年 2 月 26 日起在臺灣證券交易所上市買賣。主要業務包括：(一)客運、貨運及郵運；(二)營業、運務之代理業務及代理修護；(三)飛機修護；(四)航空電腦作業承攬；(五)飛機零組件及航空器材之代理及銷售；及(六)飛機之出租及銷售等業務。

本公司之主要股東為財團法人中華航空事業發展基金會及行政院國家發展基金管理會，民國 103 年及 102 年 12 月底對本公司之持股比例合計分別為 45.5%及 45.9%，另本公司於民國 103 年底及 102 年底，員工人數分別為 11,319 人及 11,141 人。

二、通過財務報告之日期及程序

本個體財務報表於民國 104 年 3 月 27 日經董事會核准通過發布。

三、尚未適用之新發布及修訂國際財務報導準則

(一) 已發布但尚未生效之證券發行人財務報告編製準則及 2013 年版國際財務報導準則 (IFRS)、國際會計準則 (IAS)、解釋 (IFRIC) 及解釋公告 (SIC)。

依據金融監督管理委員會(以下稱「金管會」)發布之金管證審字第 1030029342 號及金管證審字第 1030010325 號函，本公司應自民國 104 年起開始適用業經國際會計準則理事會 (IASB) 發布且經金管會認可之 2013 年版 IFRS、IAS、IFRIC 及 SIC(以下稱「IFRSs」)及相關證券發行人財務報告編製準則修正規定。

	<u>IASB 發布之生效日 (註)</u>
<u>已納入 2013 年版 IFRSs 之新／修正準則及解釋</u>	
IFRSs 之修正「IFRSs 之改善－對 IAS 39 之修正 (2009 年)」	2009 年 1 月 1 日或 2010 年 1 月 1 日
IAS 39 之修正「嵌入式衍生工具」	於 2009 年 6 月 30 日以後 結束之年度期間生效
「IFRSs 之改善 (2010 年)」	2010 年 7 月 1 日或 2011 年 1 月 1 日
「2009 -2011 週期之年度改善」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 1 之修正「IFRS 7 之比較揭露對首次採用者之有限度豁免」	2010 年 7 月 1 日
IFRS 1 之修正「嚴重高度通貨膨脹及首次採用者固定日期之移除」	2011 年 7 月 1 日
IFRS 1 之修正「政府貸款」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 7 之修正「揭露－金融資產及金融負債之互抵」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 7 之修正「揭露－金融資產之移轉」	2011 年 7 月 1 日
IFRS 10「合併財務報表」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 11「聯合協議」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 12「對其他個體之權益之揭露」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 10、IFRS 11 及 IFRS 12 之修正「合併財務報表、聯合協議及對其他個體之權益之揭露：過渡指引」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 10、IFRS 12 及 IAS 27 之修正「投資個體」	2014 年 1 月 1 日
IFRS 13「公允價值衡量」	2013 年 1 月 1 日
IAS 1 之修正「其他綜合損益項目之表達」	2012 年 7 月 1 日
IAS 12 之修正「遞延所得稅：標的資產之回收」	2012 年 1 月 1 日
IAS 19 之修訂「員工福利」	2013 年 1 月 1 日
IAS 27 之修訂「單獨財務報表」	2013 年 1 月 1 日
IAS 28 之修訂「投資關聯企業及合資」	2013 年 1 月 1 日
IAS 32 之修正「金融資產及金融負債之互抵」	2014 年 1 月 1 日
IFRIC 20「露天礦場於生產階段之剝除成本」	2013 年 1 月 1 日

註：除另註明外，上述新／修正／修訂準則或解釋係於各該日期以後開始之年度期間生效。

除下列說明外，適用上述 2013 年版 IFRSs 及相關證券發行人財務報告編製準則修正規定將不致造成本公司會計政策之重大變動：

1. IFRS 12 「對其他個體之權益之揭露」

新準則係針對子公司、聯合協議、關聯企業及未納入合併報表之結構型個體之權益規定較為廣泛之揭露內容。

2. IFRS 13 「公允價值衡量」

IFRS 13 「公允價值衡量」提供公允價值衡量指引，該準則定義公允價值、建立衡量公允價值之架構，並規定公允價值衡量之揭露。此外，該準則規定之揭露內容較現行準則更為廣泛，例如，現行準則僅要求以公允價值衡量之金融工具須按公允價值三層級揭露，依照 IFRS 13 「公允價值衡量」規定，適用該準則之所有資產及負債皆須提供前述揭露。

IFRS 13 之衡量規定係自民國 104 年起推延適用。

3. IAS 1 「其他綜合損益項目之表達」之修正

依修正之準則規定，其他綜合損益項目須按性質分類且分組為(1)後續不重分類至損益之項目及(2)後續可能重分類至損益之項目。相關所得稅亦應按相同基礎分組。適用該修正規定前，並無上述分組之強制規定。

本公司將於民國 104 年適用上述修正編製個體綜合損益表，不重分類至損益之項目預計將包含確定福利之精算損益及採權益法認列之關聯企業（與合資）精算損益份額。後續可能重分類至損益之項目預計將包含國外營運機構財務報表換算之兌換差額、備供出售金融資產未實現利益（損失）、現金流量避險暨採用權益法之關聯企業及合資之其他綜合損益份額（除確定福利之精算損益份額外）。

4. IAS 19 「員工福利」

該修訂準則規定確定福利義務變動及計畫資產公允價值變動係於發生時認列，因而排除過去得按「緩衝區法」處理之選擇，並加速前期服務成本之認列。該修訂規定所有精算損益將立即認列於其他綜合損益，俾使已認列之淨退休金資產或負債

反映計畫短絀或剩餘之整體價值。此外，「淨利息」將取代適用修訂準則前之利息成本及計畫資產之預期報酬，並以淨確定福利負債（資產）乘以折現率決定淨利息。首次適用該公報時，對本年度之影響如下：

資產、負債及權益之影響	帳面金額	首次適用之調整	調整後帳面金額
<u>103年1月1日</u>			
採權益法之投資	\$ 9,828,118	(\$ 8,444)	\$ 9,819,674
資產影響	\$ 9,828,118	(\$ 8,444)	\$ 9,819,674
保留盈餘	(\$ 3,161,115)	(\$ 8,444)	(\$ 3,169,559)
權益影響	(\$ 3,161,115)	(\$ 8,444)	(\$ 3,169,559)
<u>103年12月31日</u>			
採權益法之投資	\$ 11,075,172	(\$ 5,860)	\$ 11,069,312
資產影響	\$ 11,075,172	(\$ 5,860)	\$ 11,069,312
保留盈餘	(\$ 3,864,876)	(\$ 5,860)	(\$ 3,870,736)
權益影響	(\$ 3,864,876)	(\$ 5,860)	(\$ 3,870,736)
<u>103年度綜合損益之影響</u>			
營業成本	\$128,808,748	\$ 246	\$128,808,994
營業費用	9,046,866	117	9,046,983
採用權益法認列之關聯企業及合資損益之份額	(937,446)	(2,460)	(939,906)
所得稅費用	798,560	(62)	798,498
本年度淨利增加數		(\$ 2,159)	
不重分類至損益之項目：			
確定福利計畫再衡量數	99,277	\$ 363	99,640
採用權益法之關聯企業及合資之其他綜合損益	(24,571)	(124)	(24,695)
與不重分類之項目相關之所得稅	391,619	(62)	391,557
本年度其他綜合損益稅後增加數		\$ 177	

(二) IASB 已發布但尚未經金管會認可之 IFRSs

本公司未適用下列業經 IASB 發布但未經金管會認可之 IFRSs。
截至本財務報告通過發布日止，金管會尚未發布生效日。

新發布 / 修正 / 修訂準則及解釋	IASB 發布之生效日(註1)
「2010-2012 週期之年度改善」	2014 年 7 月 1 日 (註 2)
「2011-2013 週期之年度改善」	2014 年 7 月 1 日
「2012-2014 週期之年度改善」	2016 年 1 月 1 日 (註 4)
IFRS 9「金融工具」	2018 年 1 月 1 日
IFRS 9 及 IFRS 7 之修正「強制生效日及過渡揭露」	2018 年 1 月 1 日
IFRS 10 及 IAS 28 之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	2016 年 1 月 1 日 (註 3)
IFRS 10、IFRS 12 及 IAS 28 之修正「投資個體：合併報表例外規定之適用」	2016 年 1 月 1 日
IFRS 11 之修正「聯合營運權益之取得」	2016 年 1 月 1 日
IFRS 14「管制遞延帳戶」	2016 年 1 月 1 日
IFRS 15「來自客戶合約之收入」	2017 年 1 月 1 日
IAS 1 之修正「揭露計畫」	2016 年 1 月 1 日
IAS 16 及 IAS 38 之修正「可接受之折舊及攤銷方法之闡釋」	2016 年 1 月 1 日
IAS 16 及 IAS 41 之修正「農業：生產性植物」	2016 年 1 月 1 日
IAS 19 之修正「確定福利計畫：員工提撥金」	2014 年 7 月 1 日
IAS 27 之修正「單獨財務報表中之權益法」	2016 年 1 月 1 日
IAS 36 之修正「非金融資產可回收金額之揭露」	2014 年 1 月 1 日
IAS 39 之修正「衍生工具之合約更替及避險會計之繼續」	2014 年 1 月 1 日
IFRIC 21「公課」	2014 年 1 月 1 日

註 1：除另註明外，上述新發布 / 修正 / 修訂準則或解釋係於各該日期以後開始之年度期間生效。

註 2：給與日於 2014 年 7 月 1 日以後之股份基礎給付交易開始適用 IFRS 2 之修正；收購日於 2014 年 7 月 1 日以後之企業合併開始適用 IFRS 3 之修正；IFRS 13 於修正時即生效。其餘修正係適用於 2014 年 7 月 1 日以後開始之年度期間。

註 3：推延適用於 2016 年 1 月 1 日以後開始之年度期間所發生之交易。

註 4：除 IFRS 5 之修正採推延適用外，其餘修正係適用於 2016 年 1 月 1 日以後開始之年度期間。

除下列說明外，適用上述新發布／修正／修訂準則或解釋將不致造成本公司會計政策之重大變動：

1. IFRS 9「金融工具」

金融資產之認列及衡量

就金融資產方面，所有原屬於 IAS 39「金融工具：認列與衡量」範圍內之金融資產後續衡量係以攤銷後成本衡量或以公允價值衡量。IFRS 9 對金融資產之分類規定如下。

本公司投資之債務工具，若其合約現金流量完全為支付本金及流通在外本金金額之利息，分類及衡量如下：

- (1) 以收取合約現金流量為目的之經營模式而持有該金融資產，則該金融資產係以攤銷後成本衡量。此類金融資產後續係按有效利率認列利息收入於損益，並持續評估減損，減損損益認列於損益。
- (2) 藉由收取合約現金流量與出售金融資產而達成目的之經營模式而持有該金融資產，則該金融資產係以透過其他綜合損益按公允價值衡量。此類金融資產後續係按有效利率認列利息收入於損益，並持續評估減損，減損損益與兌換損益亦認列於損益，其他公允價值變動則認列於其他綜合損益。於該金融資產除列或重分類時，原先累積於其他綜合損益之公允價值變動應重分類至損益。

本公司投資非屬前述條件之金融資產，係以公允價值衡量，公允價值變動認列於損益。惟本公司得選擇於原始認列時，將非持有供交易之權益投資指定為透過其他綜合損益按公允價值衡量。此類金融資產除股利收益認列於損益外，其他相關利益及損失係認列於其他綜合損益，後續無須評估減損，累積於其他綜合損益之公允價值變動亦不重分類至損益。

金融資產之減損

IFRS 9 改採用「預期信用損失模式」認列金融資產之減損。以攤銷後成本衡量之金融資產、強制透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產、應收租賃款、IFRS 15「來自客戶合約之收入」產生之合約資產或放款承諾及財務保證合約，係認列備抵信用損失。若前述金融資產之信用風險自原始認列後並未顯著增加，則其備抵信用損失係按未來 12 個月之預期信用損失衡量。若前述金融資產之信用風險自原始認列後已顯著增加且非低信用風險，則其備抵信用損失係按剩餘存續期間之預期信用損失衡量。但未包括重大財務組成部分之應收帳款必須按存續期間之預期信用損失衡量備抵信用損失。

此外，原始認列時已有信用減損之金融資產，本公司考量原始認列時之預期信用損失以計算信用調整後之有效利率，後續備抵信用損失則按後續預期信用損失累積變動數衡量。

一般避險會計

IFRS 9 在一般避險會計之主要改變，係調整避險會計之適用條件，以使適用避險會計之財務報表更能反映企業實際進行的風險管理活動。與 IAS 39 相較，其主要修正內容包括：(1) 增加可適用避險會計之交易型態，例如放寬非財務風險適用避險會計之條件；(2) 修改避險衍生工具之損益認列方式，以減緩損益波動程度；及(3) 避險有效性方面，以避險工具與被避險項目間的經濟關係取代實際有效性測試。

2. IAS 36「非金融資產可回收金額之揭露」之修正

IASB 於發布 IFRS 13「公允價值衡量」時，同時修正 IAS 36「資產減損」之揭露規定，導致本公司須於每一報導期間增加揭露資產或現金產生單位之可回收金額。本次 IAS 36 之修正係釐清本公司僅須於認列或迴轉減損損失當期揭露該等可回收金額。此外，若可回收金額係以現值法計算之公允價值減處分成本衡量，本公司須增加揭露所採用之折現率。

除上述影響外，截至本財務報告通過發布日止，除員工福利(IAS 19) 之公報外，本公司仍持續評估上述已納入 2013 年版 IFRSs 及未納入 2013 年版 IFRSs 準則及解釋對財務狀況與經營結果之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

四、重大會計政策之彙總說明

(一) 遵循聲明

本個體財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則及有關法令編製。

(二) 編製基礎

除按公允價值衡量之金融工具外(參閱下列會計政策之說明)，本個體財務報表係依歷史成本基礎編製。歷史成本通常係依取得資產所支付對價之公允價值決定。

本公司於編製個體財務報告時，對投資子公司、關聯企業或聯合控制個體係採權益法處理。為使本個體財務報告之當期損益、其他綜合損益及權益與本公司合併財務報告中歸屬於本公司業主之當期損益、其他綜合損益及權益相同，個體基礎與合併基礎下若干會計處理差異係調整「採用權益法之投資」、「採用權益法之子公司、關聯企業及合資損益份額」、「採用權益法之子公司、關聯企業及合資其他綜合損益份額」暨相關權益項目。

(三) 資產與負債區分流動與非流動之標準

流動資產包括主要為交易目的而持有之資產、預期於資產負債表日後 12 個月內實現之資產及現金及約當現金，但不包括於資產負債表日後逾 12 個月用以交換、清償負債或受有其他限制者；不動產、廠房及設備、投資性不動產、無形資產及其他不屬於流動資產之資產為非流動資產。流動負債包括主要為交易目的而持有之負債、預期於資產負債表日後 12 個月內到期清償之負債，惟負債之條款可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致其清償者，並不影響其分類。

(四) 外 幣

編製本公司之個體財務報表時，以本公司功能性貨幣（本公司營運所處主要經濟環境之貨幣）以外之貨幣（外幣）交易者，依交易日匯率換算為功能性貨幣記錄。每一資產負債表日，外幣貨幣性項目以收盤匯率換算。以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目，按決定公允價值當日之匯率換算；以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目係以交易日之匯率換算，不再重新換算。

除下列項目外，因交割貨幣性項目或換算貨幣性項目產生之兌換差額，於發生當期認列於損益：

1. 為供未來生產使用之在建資產相關外幣借款，其產生之兌換差額若屬於外幣借款利息成本之調整，係納入該等資產成本；
2. 為規避部分匯率風險而進行避險交易所產生之兌換差額；

依公允價值衡量之外幣非貨幣性資產或負債（例如權益工具），按資產負債表日即期匯率調整所產生之兌換差額列為當期損益，惟屬公允價值變動認列於其他綜合損益者，其產生之兌換差額列於其他綜合損益。

於編製個體財務報表時，本公司國外營運機構之資產及負債以每一資產負債表日匯率換算為新臺幣；收益及費損項目係以當期平均匯率換算，所產生之兌換差額認列為其他綜合損益（並適當地分配予本公司業主及非控制權益）。

在處分國外營運機構並構成對該國外營運機構喪失控制、聯合控制或重大影響時，所有與該國外營運機構相關之權益將重分類為損益。

(五) 約當現金

約當現金係自投資日起 3 個月內到期之商業本票，其帳面價值近似公平價值。

(六) 存 貨

包括營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及機上銷售之商品，係以成本與淨變現價值孰低衡量，存貨成本之計算係採加權平均法。

(七) 採用權益法之投資

本公司採用權益法處理對子公司、關聯企業及聯合控制個體之投資。

1. 投資子公司

子公司係指本公司具有控制之個體（含特殊目的個體）。

權益法下，投資原始依成本認列，取得日後帳面金額係隨本公司所享有之子公司損益及其他綜合損益份額與利潤分配而增減。此外，針對本公司可享有子公司其他權益之變動係按持股比例認列。

當本公司對子公司所有權權益之變動未導致喪失控制者，係作為權益交易處理。投資帳面金額與所支付或收取對價之公允價值間之差額，係直接認列為權益。

當本公司對子公司之損失份額等於或超過其在該子公司之權益（包括權益法下子公司之帳面金額及實質上屬於本公司對該子公司淨投資組成部分之其他長期權益）時，係繼續按持股比例認列損失。

取得成本超過本公司於取得日所享有子公司可辨認資產及負債淨公允價值份額之數額列為商譽，該商譽係包含於該投資之帳面金額且不得攤銷；本公司於取得日所享有子公司可辨認資產及負債淨公允價值份額超過取得成本之數額列為當期收益。

當喪失對子公司控制時，本公司係按喪失控制日之公允價值衡量其對前子公司之剩餘投資，剩餘投資之公允價值及任何處分價款與喪失控制當日之投資帳面金額之差額，列入當期損益。此外，於其他綜合損益中所認列與該子公司有關之所有金額，其會計處理係與本公司直接處分相關資產或負債所必須遵循之基礎相同。

本公司與子公司之順流交易未實現損益於個體財務報告予以銷除。本公司與子公司之逆流及側流交易所產生之損益，僅在與本公司對子公司權益無關之範圍內，認列於個體財務報告。

2. 投資關聯企業及投資聯合控制個體

關聯企業係指本公司具有重大影響，但非屬子公司或合資權益之企業。本公司與他公司依合約協議設立另一個體，且對該個體之經濟活動具有聯合控制時，該個體為本公司及他公司之聯合控制個體。

本公司對投資關聯企業及投資聯合控制個體係採用權益法。權益法下，投資關聯企業及投資聯合控制個體原始依成本認列，取得日後帳面金額係隨本公司所享有之關聯企業（及聯合控制個體）損益及其他綜合損益份額與利潤分配而增減。此外，針對關聯企業權益及聯合控制個體權益之變動係按持股比例認列。

關聯企業及投資聯合控制個體發行新股時，本公司若未按持股比例認購，致使持股比例發生變動，並因而使投資之股權淨值發生增減時，其增減數調整資本公積及採用權益法之投資。惟若未按持股比例認購或取得致使對關聯企業及對聯合控制個體之所有權權益減少者，於其他綜合損益中所認列與該關聯企業及該聯合控制個體有關之金額按減少比例重分類，其會計處理之基礎係與關聯企業及聯合控制個體若直接處分相關資產或負債所必須遵循之基礎相同；前項調整如應借記資本公積，而採用權益法之投資所產生之資本公積餘額不足時，其差額借記保留盈餘。

當本公司對關聯企業及對聯合控制個體之損失份額等於或超過其在該關聯企業及該聯合控制個體之權益（包括權益法下投資關聯企業及投資聯合控制個體之帳面金額及實質上屬於本公司對該關聯企業及該聯合控制個體淨投資組成部分之其他長期權益）時，即停止認列進一步之損失。本公司僅於發生法定義務、推定義務或已代關聯企業支付款項之範圍內，認列額外損失及負債。

取得成本超過本公司於取得日所享有關聯企業及聯合控制個體可辨認資產及負債淨公允價值份額之數額列為商譽，該商

譽係包含於該投資之帳面金額且不得攤銷；本公司於取得日所享有關聯企業及該聯合控制個體可辨認資產及負債淨公允價值份額超過取得成本之數額列為當期收益。

本公司於評估減損時，係將投資之整體帳面金額（含商譽）視為單一資產比較可回收金額與帳面金額，進行減損測試，所認列之減損損失亦屬於投資帳面金額之一部分。減損損失之任何迴轉，於該投資之可回收金額後續增加之範圍內予以認列。

本公司於喪失重大影響之日及喪失聯合控制之日以公允價值衡量其對原關聯企業及原聯合控制個體之剩餘投資，剩餘投資之公允價值及任何處分價款與喪失重大影響當日及喪失聯合控制當日之投資帳面金額之差額，列入當期損益。此外，於其他綜合損益中所認列與該關聯企業及與該聯合控制個體有關之所有金額，其會計處理之基礎係與關聯企業及聯合控制個體若直接處分相關資產或負債所必須遵循之基礎相同。

本公司與關聯企業及本公司與聯合控制個體間之逆流、順流及側流交易所產生之損益，僅在與本公司對關聯企業權益及對聯合控制個體權益無關之範圍內，認列於個體財務報告。

(八) 不動產、廠房及設備

不動產、廠房及設備係用於商品或勞務之生產或提供、出租予他人或供管理目的而持有且預期使用超過一期之有形項目，於符合未來經濟效益很有可能流入本公司以及成本能可靠衡量之條件時，以成本衡量認列，後續以成本減除累計折舊及累計減損損失後之金額衡量。

自有土地不提列折舊。

本公司採直線基礎提列折舊，對於每一重大部分單獨提列折舊，並且至少於每一年度結束日對估計耐用年限、殘值及折舊方法進行檢視。會計估計變動之影響係依據國際會計準則第 8 號「會計政策、會計估計變動及錯誤」以推延方式處理。

融資租賃所持有之資產與自有不動產、廠房及設備之會計處理採相同基礎，於預期耐用年限內按直線基礎提列折舊。若租賃期間較耐用年限短者，則於租賃期間內提列折舊。

於處分或預期無法由使用或處分產生未來經濟效益時，將不動產、廠房及設備除列。除列不動產、廠房及設備所產生之利益或損失金額，係淨處分價款與該資產帳面金額間之差額，並且認列於當期損益。

(九) 投資性不動產

投資性不動產係為賺取租金或資本增值或兩者兼具而持有之不動產。投資性不動產亦包括尚未決定未來用途之土地，故將其視為獲取資本增值所持有。

投資性不動產原始以成本（包括交易成本）衡量。後續以成本減除累計折舊及累計減損損失後之金額衡量。

於處分或永久性不再使用且預期無法由處分產生未來經濟效益時，將投資性不動產除列。除列投資性不動產所產生之利益或損失金額，係淨處分價款與該資產帳面金額間之差額，並且認列為當期損益。

(十) 無形資產

單獨取得之有限耐用年限無形資產原始以成本衡量，後續係以成本減除累計攤銷及累計減損損失後之金額衡量。本公司以直線基礎進行攤銷，即於資產預計耐用年限內平均分攤資產成本減除殘值後之餘額，並且至少於每一年度結束日對估計耐用年限、殘值及折舊方法進行檢視。除本公司預期於該無形資產經濟年限屆滿前處分該資產外，有限耐用年限無形資產之殘值估計為零。會計估計變動之影響係依據國際會計準則第 8 號「會計政策、會計估計變動及錯誤」以推延方式處理。

(十一) 有形及無形資產（商譽除外）之減損

本公司於每一資產負債表日評估是否有任何跡象顯示有形及無形資產（商譽除外）可能已減損。若有任一減損跡象存在，則估計該資產之可回收金額。倘無法估計個別資產之可回收金額，本公司

估計該資產所屬現金產生單位之可回收金額。若共用資產可依合理一致之基礎分攤至現金產生單位時，則分攤至個別之現金產生單位，反之，則分攤至可依合理一致之基礎分攤之最小現金產生單位群組。

針對非確定耐用年限及尚未可供使用之無形資產，至少每年進行減損測試，或於有減損跡象時進行減損測試。

可回收金額為公允價值減出售成本與其使用價值之較高者。評估使用價值時，係將估計未來現金流量以稅前折現率加以折現，該折現率係反映現時市場對貨幣時間價值及尚未用以調整未來現金流量估計數之資產特定風險之評估。

個別資產或現金產生單位之可回收金額若低於其帳面金額時，將該資產或現金產生單位之帳面金額調減至其可回收金額。

當減損損失於後續迴轉時，該資產或現金產生單位之帳面金額調增至修訂後之可回收金額，惟增加後之帳面金額以不超過該資產或現金產生單位若未於以前年度認列減損損失時所決定之帳面金額（減除攤銷或折舊）。減損損失之迴轉係認列於損益。

(十二) 金融工具

金融資產與金融負債於本公司成為該工具合約條款之一方時認列於個體資產負債表。

原始認列金融資產與金融負債時，若金融資產或金融負債非屬透過損益按公允價值衡量者，係按公允價值加計直接可歸屬於取得或發行金融資產或金融負債之交易成本衡量。直接可歸屬於取得或發行透過損益按公允價值衡量之金融資產或金融負債之交易成本，則立即認列為損益。

1. 金融資產

金融資產之慣例交易係採交易日會計認列及除列。慣例交易係指金融資產之購買或出售，其交付期間係在因法規或市場慣例所訂之期間內者。

(1) 衡量種類

金融資產係分為透過損益按公允價值衡量之金融資產、持有至到期日投資、備供出售金融資產與放款及應收款四類。該分類係於金融資產原始認列時視其性質及目的而決定。本公司所持有之金融資產種類為透過損益按公允價值衡量之金融資產及備供出售金融資產。

A. 透過損益按公允價值衡量之金融資產

透過損益按公允價值衡量之金融資產包括持有供交易及指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產。

透過損益按公允價值衡量之金融資產係按公允價值衡量，其再衡量產生之利益或損失係認列於損益。該認列於損益之利益或損失包含該金融資產所產生之任何股利或利息（包含於投資當年度收到者）。公允價值之決定方式請參閱附註三一。

B. 備供出售金融資產

備供出售金融資產係非衍生金融資產被指定為備供出售，或未被分類為放款及應收款、持有至到期日投資或透過損益按公允價值衡量之金融資產。

備供出售金融資產帳面金額之變動係認列於其他綜合損益，於投資處分或確定減損時重分類為損益。

備供出售權益投資之股利於本公司收款之權利確立時認列於損益。

備供出售金融資產若屬於活絡市場無市場報價且公允價值無法可靠衡量之權益工具投資，後續係以成本減除減損損失後之金額衡量，並單獨列為「以成本衡量之金融資產」。該等金融資產於後續能可靠衡量公允價值時，係按公允價值再衡量，其帳面金額與公允價值間之差額認列於損益或其他綜合損益。

C.放款及應收款

放款及應收款係指於活絡市場無報價，且具固定或可決定付款金額之非衍生性金融資產。放款及應收款(包括應收票據及帳款、現金及約當現金、其他應收款等)係採用有效利息法按攤銷後成本減除減損損失後之金額衡量，惟短期應收帳款之利息認列不具重大性之情況除外。

(2) 金融資產之減損

除透過損益按公允價值衡量之金融資產及備供出售金融資產外，本公司係於每一資產負債表日評估其他金融資產是否有減損客觀證據，當有客觀證據顯示，因金融資產原始認列後發生之單一或多項事項，致使金融資產之估計未來現金流量受損失者，該金融資產即已發生減損。

按攤銷後成本衡量之金融資產，如應收帳款，該資產經個別評估未有減損後，另再集體評估減損。應收款集體存在之客觀減損證據可能包含本公司過去收款經驗、集體超過平均授信期間 60 天之延遲付款增加情況，以及與應收款拖欠有關之可觀察全國性或區域性經濟情勢變化。

按攤銷後成本列報之金融資產係該資產帳面金額與估計未來現金流量按該金融資產原始有效利率折現之現值間之差額。

若於後續期間減損損失金額減少，且該減少客觀地與認列減損後發生之事項相連結，則先前認列之減損損失直接或藉由調整備抵帳戶予以迴轉認列於損益，惟該迴轉不得使金融資產帳面金額超過若未認列減損情況下於迴轉日應有之攤銷後成本。

當備供出售權益投資之公允價值低於成本且發生顯著或永久性下跌時，將被認為是一項客觀減損證據。

其他金融資產之客觀減損證據可能包含：

a. 發行人或債務人之重大財務困難；

- b. 違約，例如利息或本金支付之延滯或不償付；
- c. 債務人將進入破產或其他財務重整之可能性大增；或
- d. 由於財務困難而使金融資產之活絡市場消失。

當備供出售金融資產發生減損時，原先已認列於其他綜合損益之累計損失金額將重分類至損益。

備供出售權益工具投資已認列於損益之減損損失不得透過損益迴轉。任何認列減損損失後之公允價值回升金額係認列於其他綜合損益。備供出售債務工具之公允價值若於後續期間增加，而該增加能客觀地連結至減損損失認列於損益後發生之事項，則減損損失予以迴轉並認列於損益。

以成本衡量之金融資產之減損損失金額係該資產帳面金額與估計未來現金流量按類似金融資產之現時市場報酬率折現之現值間之差額。此種減損損失於後續期間不得迴轉。

所有金融資產之減損損失係直接自金融資產之帳面金額中扣除，惟應收帳款係藉由備抵帳戶調降其帳面金額。當判斷應收帳款無法收回時，係沖銷備抵帳戶。原先已沖銷而後續收回之款項則貸記備抵帳戶。備抵帳戶帳面金額之變動認列於損益。

(3) 金融資產之除列

本公司僅於對來自金融資產現金流量之合約權利失效，或已移轉金融資產且該資產所有權之幾乎所有風險及報酬已移轉予其他企業時，始將金融資產除列。

於一金融資產整體除列時，其帳面金額與所收取對價加計已認列於其他綜合損益之任何累計利益或損失之總和間之差額係認列於損益。

2. 權益工具

本公司發行之權益工具係依據合約協議之實質及權益工具之定義分類為權益。

權益工具係指表彰本公司於資產減除所有負債後剩餘權益之任何合約。本公司發行之權益工具係以取得之價款扣除直接發行成本後之金額認列。

再取回本公司本身之權益工具係於權益項下認列與減除。購買、出售、發行或註銷本公司本身之權益工具不認列於損益。

3. 金融負債

(1) 後續衡量

除衍生性工具外，所有金融負債係以有效利息法按攤銷後成本衡量。

(2) 金融負債之除列

本公司僅於義務解除、取消或到期時，始將金融負債除列。除列金融負債時，其帳面金額與所支付對價（包含任何所移轉之非現金資產或承擔之負債）間之差額認列為損益。

4. 可轉換公司債

本公司發行之複合金融工具（可轉換公司債）係依據合約協議之實質與金融負債及權益工具之定義，於原始認列時將其組成部分分別分類為金融負債及權益。

原始認列時，負債組成部分之公允價值係以類似之不可轉換工具當時市場利率估算，並於執行轉換或到期日前，以有效利息法計算之攤銷後成本衡量。屬嵌入非權益衍生工具之負債組成部分則以公允價值衡量。

分類為權益之轉換權係等於該複合工具整體公允價值減除經單獨決定之負債組成部分公允價值之剩餘金額，經扣除所得稅影響數後認列為權益，後續不再衡量。於該轉換權被執行時，其相關之負債組成部分及於權益之金額將轉列股本及資本公積－發行溢價。可轉換公司債之轉換權若於到期日仍未被執行，該認列於權益之金額將轉列資本公積－發行溢價。

發行可轉換公司債之相關交易成本，係按分攤總價款之比例分攤至該工具之負債（列入負債帳面金額）及權益組成部分（列入權益）。

5. 衍生工具

本公司簽訂之衍生工具包括遠期外匯合約、利率交換及外幣及油料選擇權，用以管理本公司之利率、匯率及油價風險。

衍生工具於簽訂衍生工具合約時，原始以公允價值認列，後續於資產負債表日按公允價值再衡量，後續衡量產生之利益或損失直接列入損益，然指定且為有效避險工具之衍生工具，其認列於損益之時點則將視避險關係之性質而定。當衍生工具之公允價值為正值時，列為金融資產；公允價值為負值時，列為金融負債。

(十三) 避險會計

本公司從事部分衍生性商品交易，係為管理利率、匯率及油價等之資產負債管理活動。本公司所從事之避險交易，係屬現金流量避險。在開始從事避險交易時，本公司備有正式書面文件，載明避險工具及被避險項目之避險關係、風險管理目標、避險策略及評估避險有效性之方法。

指定且符合現金流量避險之避險工具，其公允價值變動屬有效避險部分係認列於其他綜合損益；屬避險無效部分則立即認列於損益。

當被避險項目認列於損益時，原先認列於其他綜合損益之金額將於同一期間重分類至損益，並於個體綜合損益表認列於與被避險項目相關之項目下。然而，當預期交易之避險將認列非金融資產或非金融負債時，原先認列於其他綜合損益之金額，將從權益轉列為該非金融資產或非金融負債之原始成本。

當本公司取消指定避險關係、避險工具到期、出售、解約、執行或不再符合避險會計時，即推延停止避險會計。先前於避險有效期間已認列於其他綜合損益之金額，於預期交易發生前仍列於權益，當預期交易最終認列為損益時，先前認列於其他綜合損益之金

額則重分類至損益或列為非金融資產或非金融負債之原始成本。當預期交易不再預期會發生時，先前認列於其他綜合損益之金額將立即認列於損益。

(十四) 負債準備

本公司因過去事件負有現時義務（法定或推定義務），且很有可能須清償該義務，並對該義務之金額能可靠估計時，認列負債準備。

認列為負債準備產生之現時義務之金額係考量義務之風險及不確定性，而為資產負債表日清償義務所需支出之最佳估計。若負債準備係以清償該現時義務之估計現金流量衡量，其帳面金額係為該等現金流量之現值。本公司所簽訂之租機合約到期將返還出租人時，應評估是否具有現存義務而需於簽訂租約時認列負債準備。

(十五) 收入之認列

1. 勞務之提供

客、貨運收入係於實際載運客貨提供勞務時方認列收入，出售機票時，由於載運義務尚未履行，收入之款項以預收款項列帳，俟旅客實際搭乘時始承認收入。

2. 股利收入及利息收入

投資所產生之股利收入係於股東收款之權利確立時認列，惟前提係與交易有關之經濟效益很有可能流入本公司，且收入金額能可靠衡量。

金融資產之利息收入係於經濟效益很有可能流入本公司，且收入金額能可靠衡量時認列。利息收入係依時間之經過按流通在外本金與所適用之有效利率採應計基礎認列。

(十六) 租賃

當租賃條款係移轉附屬於資產所有權之幾乎所有風險與報酬予承租人，則將其分類為融資租賃，所有其他租賃則分類為營業租賃。

1. 融資租賃

本公司為承租人

融資租賃係以各期最低租賃給付現值總額或租賃開始日租賃資產公允價值較低者作為成本入帳，並同時認列應付租賃款負債。

最低租賃給付係分配予財務費用及降低租賃負債，以使按負債餘額計算之期間利率固定。每期所支付租賃款中之隱含利息列為當期之財務費用，財務費用可直接歸屬於符合要件之資產者，則予以資本化。或有租金於發生當期認列為費用。

2. 營業租賃

(1) 本公司為出租人

營業租賃之租賃收益係按直線基礎於相關租賃期間內認列為收益，除非另一種有系統之基礎更能代表出租資產使用效益消耗之時間型態。

(2) 本公司為承租人

營業租賃給付係按直線基礎於租賃期間內認列為費用，除非另一種有系統之基礎更能代表使用者效益之時間型態。營業租賃下，或有租金於發生當期認列為費用。

簽訂營業租賃所取得之租賃誘因係認列為負債。誘因利益總額按直線基礎認列為租金費用之減項，除非另一種有系統之基礎更能代表使用者效益之時間型態。

3. 售後租回租賃

售後租回交易若符合實質上租賃資產所有權之全部風險及報酬已移轉至承租人之條件，則售後租回之類型為融資租賃；若租賃資產所有權之部分重大風險與報酬仍屬於出租人（買方），則售後租回之類型為營業租賃。

(1) 屬融資租賃類型：

此交易實質上並未將資產處分，會計處理視同交易未發生，並以出售前之資產帳面價值持續認列該資產。

(2) 屬營業租賃型：

若出售價格等於公平價值，則視為普通銷售交易，應立即認列處分損益；若出售價格高於公平價值，公平價值與帳面價值之差額，應立即認列處分損益；惟出售價格高於公平價值之部分，則須遞延並於租賃期間內分期攤銷。

(十七) 退職後福利

屬確定提撥退休計畫之退休金，係於員工提供服務之期間，將應提撥之退休金數額認列為當期費用。

屬確定福利退休計畫之退休金，提供福利之成本係使用預計單位福利法進行精算評價，確定福利義務產生之所有精算損益於發生期間立即認列於其他綜合損益。前期服務成本於福利已既得之範圍內立即認列，非屬已既得之部分則於福利成為既得前之平均期間內，以直線基礎攤銷。

應計退休金負債係代表確定福利義務之現值、調整未認列前期服務成本，並減除計畫資產公允價值後之金額。任何依此方式計算所產生之資產，不得超過累積未認列前期服務成本，加上該計畫之可得退還資金及可減少未來提撥金之現值。

確定福利退休計畫發生縮減或清償時，認列縮減或清償之損益。

期中期間之退休金成本係採用前一財務年度結束日依精算決定之退休金成本率，以年初至當期末為基礎計算，並針對該結束日後之重大市場波動，及重大縮減、清償或其他重大一次性事項加以調整。

(十八) 借款成本

直接可歸屬於取得、建造或生產符合要件之資產（即必須經一段相當長期間始達到預定使用或出售狀態之資產）之借款成本，係作為該資產成本之一部分，直到該資產達到預定使用或出售狀態之幾乎所有必要活動已完成為止。

特定借款如於符合要件之資本支出發生前進行暫時投資而賺取之投資收入，係自符合資本化之借款成本中減除。

除上述外，所有其他借款成本係於發生當期認列為損益。

(十九) 飛行常客獎勵計畫

本公司經營「華夏哩程酬賓計畫」，提供會員累積哩程，並可將哩程轉換為座艙升等或免費機票等會員回饋。哩程之公允價值於原始銷售交易時不認列為收入，而係予以遞延，至哩程被兌換且本公司之義務已履行，或哩程效期失效時認列為收入。

(二十) 股份基礎給付協議

本公司給予員工之權益交割股份基礎給付協議對員工之權益交割股份基礎給付，係以給予日權益工具之公允價值衡量。

權益交割股份基礎給付協議係按給予日所決定之公允價值及預期既得權益工具之最佳估計數量，於既得期間內以直線基礎認列費用，並同時調整資本公積－員工認股權。若其於給予日立即既得，係於給予日全數認列為費用。

(二一) 稅 捐

所得稅費用係當期所得稅及遞延所得稅之總和。

1. 當期所得稅

當期應付所得稅係以當期課稅所得為基礎。因部分收益及費損係其他期間之應課稅或可減除項目，或依相關稅法非屬應課稅或可減除項目，致課稅所得不同於個體綜合損益表所報導之淨利。本公司當期所得稅相關負債係按資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率計算。

依所得稅法規定計算之未分配盈餘加徵百分之十所得稅列為股東會決議年度之所得稅費用。

以前年度應付所得稅之調整，列入當期所得稅。

2. 遞延所得稅

遞延所得稅係依個體財務報表帳載資產及負債帳面金額與計算課稅所得之課稅基礎二者所產生之暫時性差異予以認列。遞延所得稅負債一般係就所有應課稅暫時性差異予以認列，而遞延所得稅資產則於很有可能課稅所得以供可減除暫時性差異、虧損扣抵或購置機器設備、研究發展及人才培訓等支出所產生之所得稅抵減使用時認列。

與投資子公司、關聯企業及合資權益相關之應課稅暫時性差異皆認列遞延所得稅負債，惟本公司若可控制暫時性差異迴轉之時點，且該暫時性差異很有可能於可預見之未來不會迴轉者除外。與此類投資及權益有關之可減除暫時性差異所產生之遞延所得稅資產，僅於其很有可能具有足夠課稅所得用以實現暫時性差異之利益，且於可預見之未來預期將迴轉的範圍內，予以認列。

遞延所得稅資產之帳面金額於每一資產負債表日予以重新檢視，並針對已不再很有可能具有足夠之課稅所得以供其回收所有或部分資產者，調減帳面金額。原未認列為遞延所得稅資產者，亦於每一資產負債表日予以重新檢視，並在未來很有可能產生課稅所得以供其回收所有或部分資產者，調增帳面金額。

遞延所得稅資產及負債係以預期負債清償或資產實現當期之稅率衡量，該稅率係以資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率及稅法為基礎。遞延所得稅負債及資產之衡量係反映企業於資產負債表日預期回收或清償其資產及負債帳面金額之方式所產生之租稅效果。

3. 本期之當期及遞延所得稅

當期及遞延所得稅係認列於損益，惟與認列於其他綜合損益或直接計入權益之項目相關之當期及遞延所得稅係分別認列於其他綜合損益或直接計入權益。

(二二) 維修及大修費用

日常維修費用於發生時計入當期損益。

符合固定資產資本化條件之自有或融資租賃飛機及發動機的大修費用作為飛機及發動機的替換件進行資本化，並按預期大修週期年度以直線法計提折舊。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

本公司於採用附註四所述之會計政策時，對於不易自其他來源取得有關資產及負債帳面金額之相關資訊，管理階層必須作出相關之判斷、估計及假設。估計及相關假設係基於歷史經驗及其他視為攸關之因素。實際結果可能與估計有所不同。

估計與基本假設係持續檢視。若估計之修正僅影響當期，則於會計估計修正當期認列。若會計估計之修正同時影響當期及未來期間，則於估計修正當期及未來期間認列。

估計不確定性之主要來源

以下係有關未來所作主要假設之資訊，以及於財務報導結束日估計不確定性之其他主要來源，該等假設及估計具有導致資產及負債帳面金額於下一財務年度重大調整之風險。

(一) 所得稅

本公司估計所得稅時需仰賴重大評估，最終稅款與原始認列金額若產生差異，將影響當期所得稅與遞延所得稅項目之認列。遞延所得稅資產係於未來很可能有足夠之課稅所得供可減除暫時性差異使用時方予以認列，評估遞延所得稅資產之可實現性時，必須涉及管理階層之重大會計判斷及估計，包含預期未來收入成長及利潤率、免稅期間、可使用之所得稅抵減、稅務規劃等假設。任何關於產業環境的變遷及法令的改變，均可能引起遞延所得稅資產之重大調整。

(二) 應收帳款之估計減損

本公司每月複核應收款項組合以評估減損，於決定是否認列減損損失時，主要係判斷是否有任何可觀察證據顯示可能產生減損。此證據可能包含可觀察資料指出債務人付款狀態之不利變動，或與債務拖欠有關之國家或當地經濟情況。分析預期現金流量時，管理階層之估計係基於具類似信用風險特徵資產之過去損失經驗。本公司定期複核預期現金流量金額與時點之方法與假設，以減少預估與實際損失金額之差異。

(三) 衍生工具及其他金融工具之公允價值

本公司管理階層運用判斷以選定用以估計於活絡市場無市場報價金融工具之適當評價技術。本公司係採用市場參與者所通用之評價技術。對衍生金融工具之假設係基於市場利率、匯率、油價及評價並依該工具之特性予以調整。其他金融工具係採用現金流量折現方式估計，而所使用假設係基於可觀察之市場價格、利率或油價（若可行），所選定之評價技術及假設均可能影響金融工具之公允價值。

(四) 不動產、廠房及設備之耐用年限—飛行設備

飛行設備係以取得成本扣除殘值後，依其耐用年限，按直線法折舊，相關耐用年限及殘值之估計係依本公司歷史經驗及參酌航空產業使用情形作推估。

(五) 應計退休金負債之計算

計算確定福利義務之現值時，本公司必須運用判斷及估計以決定財務報導期間結束日之相關精算假設，包含折現率及計畫資產之預期報酬率等。任何精算假設之變動，均可能會重大影響本公司確定福利義務之金額。

(六) 營業租賃飛機修護準備

營業租賃飛機修護準備係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之修理費用進行估計。這些估計在相當大程度上是根據過去相同或類似飛機維修經驗、實際發生的大修費用，以及飛機使用狀況的歷史數據進行的，不同的判斷或估計對預計的維修準備有重大影響。

(七) 飛行常客計畫遞延收入之估列

如附註四(十九)所述，哩程對應之公允價值於原始銷售交易時不認列收入，至哩程被兌換或過期放棄時，始轉列收入，計算預期放棄兌換哩程之比例係按歷史兌換經驗作推估，該兌換率或每哩公平價值之變化均會影響遞延收入之估列。

六、現金及約當現金

	103年12月31日	102年12月31日
庫存現金及週轉金	\$ 76,126	\$ 125,312
銀行支票及活期存款	7,686,416	4,611,834
約當現金		
原始到期日在3個月內之銀行定期存款	7,716,060	9,334,516
附買回短期票券	349,886	899,155
	<u>\$15,828,488</u>	<u>\$14,970,817</u>

銀行存款及附買回短期票券於資產負債表日之市場利率區間如下：

	103年12月31日	102年12月31日
銀行存款	0%~1.75%	0%~2%
原始到期日在3個月內之銀行定期存款	0.39%~4%	0.8%~6.5%
附買回短期票券	0.59%~0.8%	0.58%~0.6%

截至民國103年12月31日止，原始到期日超過3個月之銀行定期存款為507,357仟元，市場利率為4%，係分類為其他流動資產（附註十七）。

七、透過損益按公允價值衡量之金融工具

	103年12月31日	102年12月31日
<u>持有供交易之金融資產－流動</u>		
<u>衍生工具（未指定避險）</u>		
遠期外匯合約	<u>\$ 46,812</u>	<u>\$ 23,254</u>
<u>持有供交易之金融負債－流動</u>		
<u>衍生工具（未指定避險）</u>		
遠期外匯合約	<u>\$ -</u>	<u>\$ 2,799</u>

於資產負債表日未指定為避險會計且尚未到期之遠期外匯合約如下：

	幣	別	到	期	期	間	合	約	金	額	（	仟	元	）
<u>103年12月31日</u>														
買入遠期外匯	新	臺	幣	兌	美	金	104/1/2~104/6/16	NTD1,247,678/USD40,300						
<u>102年12月31日</u>														
買入遠期外匯	新	臺	幣	兌	美	金	103/1/3~103/7/8	NTD2,085,799/USD70,500						

八、備供出售金融資產－流動

	103年12月31日		102年12月31日	
	帳列金額	持股比 例 %	帳列金額	持股比 例 %
國外上市公司普通股 France Telecom	\$ -	-	\$ 72,440	-

民國 103 年度處分備供出售金融資產利益為 4,007 仟元。

九、避險之衍生金融工具

	103年12月31日	102年12月31日
<u>避險之衍生金融資產</u>		
現金流量避險		
利率交換	\$ 727	\$ 5,617
外幣選擇權	32,285	27,033
油料選擇權	10,565	107,970
	<u>\$ 43,577</u>	<u>\$ 140,620</u>
流動	\$ 42,850	\$ 135,003
非流動	727	5,617
	<u>\$ 43,577</u>	<u>\$ 140,620</u>
<u>避險之衍生金融負債</u>		
現金流量避險		
利率交換	\$ 5,150	\$ 2,026
外幣選擇權	3,028	1,255
油料選擇權	2,456,972	21,598
	<u>\$ 2,465,150</u>	<u>\$ 24,879</u>
流動	\$ 2,460,000	\$ 22,853
非流動	5,150	2,026
	<u>\$ 2,465,150</u>	<u>\$ 24,879</u>

本公司係以金融機構之報價做為個別合約之公允價值。

現金流量避險

(一) 利率交換

為減低本公司因浮動利率借款產生之現金流量曝險，所有換入固定利率及換出浮動利率之利率交換合約均被指定為現金流量避險。

本公司於資產負債表日尚未到期之利率交換合約如下：

	合約金額 (仟元)	到期日	支付利率區間	收取利率區間
103年12月31日	新臺幣 4,500,000	104.5.24~ 106.6.22	0.9%~1.14%	TAIBOR Rate
102年12月31日	新臺幣 5,240,000	103.8.24~ 106.6.22	0.9%~1.14%	6165 page 3M CP rate

利率交換合約係每季進行交割。本公司將依固定及浮動利率間利息之差額進行淨額交割。

(二) 外幣選擇權

本公司另簽訂外幣選擇權合約，以減少匯率波動對美金油料款等之現金流量曝險。

本公司於資產負債表日尚未到期之選擇權合約如下：

	幣別	到期期間	合約金額 (仟元)
<u>103年12月31日</u>			
買入美金買權	日幣兌美金	104.1.8~104.5.15	JPY2,044,410/USD17,900
賣出美金賣權	日幣兌美金	104.1.8~104.5.15	JPY1,973,570/USD17,900
<u>102年12月31日</u>			
買入美金買權	日幣兌美金	103.1.10~103.4.30	JPY2,440,000/USD24,000
賣出美金賣權	日幣兌美金	103.1.10~103.4.30	JPY2,340,450/USD24,000

(三) 油料選擇權

本公司另簽訂油料選擇權合約，以減少油料價格波動對營運成本之影響。

本公司於資產負債表日尚未到期之油料選擇權合約如下：

	幣別	到期期間	合約金額 (仟元)
<u>103年12月31日</u>			
買入遠期油料買權	美金	104.3.31~104.11.30	NTD 10,565
賣出遠期油料賣權	美金	104.3.31~104.11.30	NTD 2,456,972
<u>102年12月31日</u>			
買入遠期油料買權	美金	103.1.31~103.11.30	NTD 107,970
賣出遠期油料賣權	美金	103.1.31~103.11.30	NTD 21,598

油料選擇權合約因僅有名目數量，依臺灣證券交易所公開發行公司按月公告衍生性金融商品交易資訊申報作業規定，以合約公允價值絕對值為其合約金額。

民國 103 年度及 102 年度避險工具自權益重分類至損益之利益（損失），係包含於個體綜合損益表之下列單行項目：

	103年度	102年度
營業成本（增加）減少	(\$418,329)	\$136,089
財務成本增加	(7,428)	(9,954)
其他利益及損失－淨外幣兌換利益	28,333	93,206
	<u>(\$397,424)</u>	<u>\$219,341</u>

十、以成本衡量之金融資產

	103年12月31日		102年12月31日	
	帳列金額	持股比 例 %	帳列金額	持股比 例 %
未上市（櫃）公司普通股				
Abacus International Holdings Ltd.	\$ 297,946	14	\$ 297,946	14
怡中機場地勤服務	56,023	15	56,023	15
中華快遞	11,000	11	11,000	11
華懋國際廣告	5,925	6	5,925	6
	<u>370,894</u>		<u>370,894</u>	
未上市（櫃）公司特別股				
Abacus International Holdings Ltd.	473	-	473	-
	<u>\$ 371,367</u>		<u>\$ 371,367</u>	
依金融資產衡量種類區分				
備供出售金融資產	<u>\$ 371,367</u>		<u>\$ 371,367</u>	

本公司所持有之上述未上市（櫃）股票投資，於資產負債表日係按成本減除減損損失衡量，因其公允價值合理估計數之區間重大且無法合理評估各種估計之機率，致本公司管理階層認為其公允價值無法衡量。

十一、應收票據及應收帳款-淨額

	103年12月31日	102年12月31日
應收票據	\$ 290,535	\$ 291,248
應收帳款－淨額		
應收帳款	8,664,953	7,118,748
減：備抵呆帳	(55,093)	(45,604)
淨 額	<u>8,609,860</u>	<u>7,073,144</u>
合 計	<u>\$ 8,900,395</u>	<u>\$ 7,364,392</u>

本公司對客戶銷售之授信期間為 7 至 45 天。於決定應收帳款可回收性時，本公司考量應收帳款自原始授信日至報導期間結束日信用品質之任何改變，備抵呆帳係參考交易對方過去拖欠記錄及分析其目前財務狀況，估計無法回收之金額。

備抵呆帳變動表

	<u>103年度</u>	<u>102年度</u>
期初餘額	\$ 45,604	\$ 52,034
認列應收帳款之減損損失	30,000	-
本期沖銷之金額	(20,511)	(6,430)
期末餘額	<u>\$ 55,093</u>	<u>\$ 45,604</u>

十二、存貨－淨額

	<u>103年12月31日</u>	<u>102年12月31日</u>
飛行設備器材	\$ 6,393,427	\$ 6,246,657
機上消耗品及販售品	454,601	403,380
在修品盤存	<u>248,348</u>	<u>27,044</u>
	<u>\$ 7,096,376</u>	<u>\$ 6,677,081</u>

民國 103 年度及 102 年度之營業成本分別包括存貨跌價損失 159,682 仟元及 149,430 仟元。

十三、採用權益法之投資

	<u>103年12月31日</u>	<u>102年12月31日</u>
投資子公司	\$ 9,034,323	\$ 7,909,086
投資關聯企業	1,130,840	1,069,607
投資聯合控制個體	<u>910,009</u>	<u>849,425</u>
	<u>\$ 11,075,172</u>	<u>\$ 9,828,118</u>

(一) 投資子公司

	<u>103年12月31日</u>	<u>102年12月31日</u>
非上市(櫃)公司		
台灣虎航	\$ 1,440,708	\$ -
華 儲	1,316,457	1,355,357
華航園區	1,496,712	1,479,619
華信航空	1,278,362	1,102,073
華美投資	1,160,402	1,056,433
桃園航勤	665,127	604,510

(接次頁)

(承前頁)

	103年12月31日	102年12月31日
華航(亞洲)	\$ 577,230	\$ 1,275,313
先啟資訊系統	435,744	420,209
臺灣航勤	269,401	252,587
華航大飯店	248,177	210,275
華 夏	81,261	78,810
華泉旅行社	25,527	30,986
華旅網際旅行社	31,826	36,353
全球聯運	7,325	6,471
Freighter Princess Ltd.	32	30
Freighter Prince Ltd.	32	30
Freighter Queen Ltd.	-	30
	<u>\$ 9,034,323</u>	<u>\$ 7,909,086</u>

本公司於資產負債表日對子公司之所有權權益及表決權百分比如下：

	103年12月31日	102年12月31日
台灣虎航	80%	-
華 儲	54%	54%
華航園區	100%	100%
華信航空	94%	94%
華美投資	100%	100%
桃園航勤	49%	49%
華航(亞洲)	100%	100%
先啟資訊系統	94%	94%
臺灣航勤	47%	47%
華航大飯店	100%	100%
華 夏	100%	100%
華泉旅行社	51%	51%
華旅網際旅行社	100%	100%
全球聯運	25%	25%
Freighter Princess Ltd.	100%	100%
Freighter Prince Ltd.	100%	100%
Freighter Queen Ltd.	-	100%

本公司對桃園航勤、臺灣航勤及全球聯運之持股比例未達百分之五十，因本公司對其有實質控制力，故將其列為子公司。

本公司於民國90年及91年分別成立Freighter Princess Ltd.、Freighter Prince Ltd.及Freighter Queen Ltd.係為本公司飛機租賃

業務目的而設立之子公司，本公司已按其交易之經濟實質，將該等公司與飛機租賃相關之固定資產及負債科目反應於本公司帳目。

本公司於民國 103 年 4 月 17 日清算 Freighter Queen Ltd.。

本公司為提供旅客更多元化之選擇，本公司董事會於民國 102 年 12 月 13 日決議與新加坡商欣丰虎航空有限公司（Tiger Airways Singapore Pte. Ltd.）合資成立低成本航空（Low Cost Carrier, LCC），名為台灣虎航股份有限公司（台灣虎航），該公司資本額為 20 億元，本公司及華信航空分別出資 16 億元(80%)及 2 億元(10%)，該公司於民國 103 年 4 月 21 日設立並於民國 103 年 9 月 26 日正式開始營運。

華航（亞洲）為達營運所需，於民國 102 年 1 月辦理現金增資 14,535 仟元，由本公司全數認購，後於民國 103 年 3 月透過減資退回股款方式將處分揚子江快運航空款項 763,606 仟元匯回。

民國 103 年度及 102 年度採用權益法之子公司之損益及其他綜合損益份額，係依據各子公司同期間經會計師查核之財務報告認列。

子公司採權益法認列之投資收益如下：

	103年度	102年度
投資收益	\$ 486,564	\$ 1,307,429

(二) 投資關聯企業

本公司之關聯企業列示如下：

	103年12月31日	102年12月31日
<u>非上市（櫃）公司</u>		
中國飛機服務	\$ 450,111	\$ 407,725
高雄空廚	232,105	225,221
華普飛機引擎科技	259,605	244,486
科學城物流	189,019	192,175
	<u>\$ 1,130,840</u>	<u>\$ 1,069,607</u>

本公司於資產負債表日對關係企業之所有權權益及表決權百分比如下：

	103年12月31日	102年12月31日
中國飛機服務	20%	20%
高雄空廚	36%	36%
華普飛機引擎科技	25%	25%
科學城物流	28%	28%

民國 103 年度及 102 年度採用權益法之關聯企業之損益及其他綜合損益份額，係依據各關聯企業同期間經會計師查核之財務報告認列。

投資關聯企業之成本中包括以前年度因取得關聯企業所產生之商譽，民國 103 年及 102 年 12 月 31 日皆為 53,844 仟元。商譽及母子公司間交易之變動列示如下：

	商	譽	因母子公司間 交易產生
103年1月1日	\$	53,844	\$ 52,042
本期減少	-	-	(32,868)
103年12月31日	\$	<u>53,844</u>	<u>\$ 19,174</u>
102年1月1日	\$	53,844	\$ 84,910
本期減少	-	-	(32,868)
102年12月31日	\$	<u>53,844</u>	<u>\$ 52,042</u>

關聯企業採權益法認列之投資收益明細如下：

被投資公司名稱	103年度	102年度
中國飛機服務	\$ 35,664	\$ 28,183
華普飛機引擎科技	100,716	95,711
高雄空廚	49,086	47,306
科學城物流	23,426	27,562
	<u>\$208,892</u>	<u>\$198,762</u>

(三) 投資聯合控制個體

本公司之投資聯合控制個體餘額列示如下：

	103年12月31日	102年12月31日
華膳空廚	\$743,817	\$685,797
華潔洗滌	<u>166,192</u>	<u>163,628</u>
	<u>\$910,009</u>	<u>\$849,425</u>

本公司於資產負債表日對關係企業之所有權權益及表決權百分比如下：

	103年12月31日	102年12月31日
華膳空廚	51%	51%
華潔洗滌	55%	55%

本公司與太古集團簽訂合資協議共同投資華膳空廚公司與華潔洗滌公司，依該協議約定，雙方於董事會均具重大議案否決權，因此本公司對其不具控制。

關於本公司採權益法認列之聯合控制個體之彙總性財務資訊如下：

	103年12月31日	102年12月31日
流動資產	<u>\$644,880</u>	<u>\$594,412</u>
非流動資產	<u>\$678,995</u>	<u>\$612,753</u>
流動負債	<u>\$261,049</u>	<u>\$216,257</u>
非流動負債	<u>\$152,817</u>	<u>\$141,483</u>
	103年度	102年度
認列於損益		
— 收 益	<u>\$ 1,334,715</u>	<u>\$ 1,188,922</u>
— 費 損	<u>\$ 1,092,725</u>	<u>\$ 1,001,632</u>
認列於其他綜合損益	<u>\$ 16,045</u>	<u>\$ 4,714</u>

採用權益法之聯合控制個體之損益及其他綜合損益份額，係依據各聯合控制個體同期間經會計師查核之財務報告認列。

十四、不動產、廠房及設備

	103年12月31日	102年12月31日
成 本		
土 地	\$ 193,013	\$ 210,350
房屋及建築	7,314,028	7,368,106
飛行設備	230,661,285	222,507,866
租賃資產	33,379,391	38,078,519
機器設備	4,173,873	4,104,144
辦公設備	680,573	668,892
租賃改良	1,006,556	1,104,439
未完工程	68,870	3,834
	<u>\$ 277,477,589</u>	<u>\$ 274,046,150</u>

(接次頁)

(承前頁)

	103年12月31日	102年12月31日
累積折舊		
房屋及建築	\$ 3,289,776	\$ 3,181,061
飛行設備	121,708,296	108,498,875
租賃資產	16,542,230	17,767,630
機器設備	3,289,402	3,211,113
辦公設備	516,328	476,155
租賃改良	953,129	965,303
	<u>\$ 146,299,161</u>	<u>\$ 134,100,137</u>
淨 額	<u>\$ 131,178,428</u>	<u>\$ 139,946,013</u>

	自 有 土 地	房 屋 及 建 築	飛 行 設 備	租 賃 資 產	其 他	合 計
成 本						
102年1月1日	\$ 210,350	\$ 7,286,415	\$ 207,456,231	\$ 51,327,865	\$ 5,891,438	\$ 272,172,299
增 添	-	45,281	3,970,726	771,874	211,228	4,999,109
處 分	-	(10,833)	(2,279,769)	(759,288)	(133,012)	(3,182,902)
重 分 類	-	47,243	13,360,678	(13,261,932)	(88,345)	57,644
102年12月31日	<u>\$ 210,350</u>	<u>\$ 7,368,106</u>	<u>\$ 222,507,866</u>	<u>\$ 38,078,519</u>	<u>\$ 5,881,309</u>	<u>\$ 274,046,150</u>
累計折舊及減損						
102年1月1日	\$ -	(\$ 2,911,004)	(\$ 90,799,422)	(\$ 22,293,677)	(\$ 4,490,201)	(\$ 120,494,304)
折舊費用	-	(186,927)	(12,942,243)	(2,968,472)	(387,790)	(16,485,432)
處 分	-	10,321	1,981,753	755,335	131,809	2,879,218
重 分 類	-	(93,451)	(6,738,963)	6,739,184	93,611	381
102年12月31日	<u>\$ -</u>	<u>(\$ 3,181,061)</u>	<u>(\$ 108,498,875)</u>	<u>(\$ 17,767,630)</u>	<u>(\$ 4,652,571)</u>	<u>(\$ 134,100,137)</u>
成 本						
103年1月1日	\$ 210,350	\$ 7,368,106	\$ 222,507,866	\$ 38,078,519	\$ 5,881,309	\$ 274,046,150
增 添	-	23,308	6,331,741	1,232,885	294,079	7,882,013
處 分	(17,337)	(68)	(3,521,679)	(1,002,179)	(322,718)	(4,863,981)
重 分 類	-	(77,318)	5,343,357	(4,929,834)	77,202	413,407
103年12月31日	<u>\$ 193,013</u>	<u>\$ 7,314,028</u>	<u>\$ 230,661,285</u>	<u>\$ 33,379,391</u>	<u>\$ 5,929,872</u>	<u>\$ 277,477,589</u>
累計折舊及減損						
103年1月1日	\$ -	(\$ 3,181,061)	(\$ 108,498,875)	(\$ 17,767,630)	(\$ 4,652,571)	(\$ 134,100,137)
折舊費用	-	(186,370)	(13,614,141)	(2,431,002)	(357,182)	(16,588,695)
處 分	-	67	2,989,664	1,000,201	322,282	4,312,214
重 分 類	-	77,588	(2,584,944)	2,656,201	(71,388)	77,457
103年12月31日	<u>\$ -</u>	<u>(\$ 3,289,776)</u>	<u>(\$ 121,708,296)</u>	<u>(\$ 16,542,230)</u>	<u>(\$ 4,758,859)</u>	<u>(\$ 146,299,161)</u>

本公司之不動產、廠房及設備係以直線法按下列耐用年數計提折舊：

房屋及建築	飛行設備及租賃資產
主 建 物	飛機機身
其他附屬設備	客機內艙
機器設備	發動機
機電動力設備	機身大修
其 他	發動機大修
辦公設備	起落架翻修
租賃改良	週轉性航材
建築物改良	
其 他	

本公司設定質押作為借款擔保之房屋及建築、機器設備、飛行設備及租賃資產金額，請詳附註三三。

十五、投資性不動產

	<u>103年12月31日</u>	<u>102年12月31日</u>
投資性不動產	<u>\$ 2,047,448</u>	<u>\$ 2,047,448</u>

本公司之投資性不動產主要係南崁土地，並已出租予他人。

本公司持有位於桃園南崁之土地，於民國 99 年底依鑑價報告之淨公允價值 1,468,433 仟元與帳面值 2,047,448 仟元之差額，提列減損損失 579,015 仟元。民國 102 年 9 月經重新評估減損已有迴轉，取具安信不動產卓明京估價師及群益不動產陳聯興估價師之鑑價報告，該土地之淨公允價值分別為 2,316,300 仟元及 2,449,699 仟元，均已超過原投資成本 2,047,448 仟元，故將減損損失全數予以迴轉。

本公司之投資性不動產於民國 103 年及 102 年 12 月 31 日之公允價值均為 2,316,300 仟元，該公允價值除參酌不動產估價師報告外，係本公司管理階層參考市場交易情形，自行評估所得。

本公司之所有投資性不動產皆係自有權益。

	<u>成</u>	<u>本</u>	<u>累 計 減 損</u>	<u>淨</u>	<u>額</u>
102 年 1 月 1 日	\$ 2,047,448		(\$ 579,015)	\$ 1,468,433	
減損回升利益	<u>-</u>		<u>579,015</u>	<u>579,015</u>	
102 年 12 月 31 日	<u>\$ 2,047,448</u>		<u>\$ -</u>	<u>\$ 2,047,448</u>	
103 年 1 月 1 日	\$ 2,047,448		\$ -	\$ 2,047,448	
新 增	<u>-</u>		<u>-</u>	<u>-</u>	
103 年 12 月 31 日	<u>\$ 2,047,448</u>		<u>\$ -</u>	<u>\$ 2,047,448</u>	

十六、其他無形資產

	<u>電腦軟體成本</u>	<u>累 計 攤 銷</u>	<u>淨</u>	<u>額</u>
102 年 1 月 1 日	\$ 787,836	(\$ 379,614)	\$ 408,222	
獨立取得	107,919	-	107,919	
攤銷費用	<u>-</u>	<u>(43,077)</u>	<u>(43,077)</u>	
102 年 12 月 31 日	<u>\$ 895,755</u>	<u>(\$ 422,691)</u>	<u>\$ 473,064</u>	

(接次頁)

(承前頁)

	電腦軟體成本	累 計 攤 銷	淨 額
103年1月1日	\$ 895,755	(\$ 422,691)	\$ 473,064
獨立取得	216,948	-	216,948
攤銷費用	-	(47,013)	(47,013)
重分類	<u>6,615</u>	<u>-</u>	<u>6,615</u>
103年12月31日	<u>\$ 1,119,318</u>	<u>(\$ 469,704)</u>	<u>\$ 649,614</u>

上述有限耐用年限之無形資產係以直線法按2至10年耐用年數計提攤銷費用。

十七、其他資產

	103年12月31日	102年12月31日
<u>其他流動資產</u>		
暫付款	\$ 197,348	\$ 281,673
預付款	608,980	462,141
其他金融資產	507,357	-
其他	<u>196,699</u>	<u>376,242</u>
	<u>\$ 1,510,384</u>	<u>\$ 1,120,056</u>
<u>其他非流動資產</u>		
預付購機款	\$ 27,585,802	\$ 15,397,766
長期預付款	1,388,920	1,767,537
存出保證金	780,731	743,250
受限制資產	279,497	487,649
其他金融資產	<u>14,265</u>	<u>14,040</u>
	<u>\$ 30,049,215</u>	<u>\$ 18,410,242</u>

預付購機款係本公司 A350-900 及 777-300ER 購機案之預付訂金及利息資本化等，購機案相關說明，請詳附註三四。

十八、借 款

(一) 短期借款

	103年12月31日	102年12月31日
銀行短期信用借款	<u>\$ 4,160,000</u>	<u>\$ -</u>

銀行週轉性借款之利率於民國 103 年 12 月 31 日為 1.18%-1.30%。

(二) 應付短期票券

	103年12月31日	102年12月31日
應付商業本票	\$ 2,000,000	\$ -
減：應付商業本票折價	<u>1,862</u>	<u>-</u>
	<u>\$ 1,998,138</u>	<u>\$ -</u>
年貼現率	1.108%-1.238%	-

民國 103 年 12 月底餘額將於民國 104 年 3 月底前陸續到期。

(三) 長期借款

	103年12月31日	102年12月31日
無擔保銀行借款	\$ 30,025,000	\$ 19,875,000
有擔保銀行借款	28,905,839	34,188,569
應付商業本票融資		
發行金額	24,505,000	20,655,000
減：應付商業本票折價	<u>60,464</u>	<u>40,481</u>
	83,375,375	74,678,088
減：一年內到期部分	<u>13,858,278</u>	<u>25,001,950</u>
	<u>\$ 69,517,097</u>	<u>\$ 49,676,138</u>

有擔保銀行借款係以建築物、機器設備及飛行設備抵押擔保請詳附註三三。

銀行借款係以新臺幣及美金計價，每季、每半年償付不等之金額或到期一次償付，本公司之銀行長期借款合同到期日列示如下：

	借	款	幣	別
	新	臺	幣	美
原 幣				金
103 年 12 月 31 日	\$	50,475,804		\$ 267,179
102 年 12 月 31 日		41,844,455		410,562
折合新臺幣				
103 年 12 月 31 日		50,475,804		8,455,035
102 年 12 月 31 日		41,844,455		12,219,114
利率區間				
103 年 12 月 31 日		1.288%-2.2074%		0.2326%-4.39%
102 年 12 月 31 日		1.283%-2.647%		0.2376%-4.79%
契約起迄				
103 年 12 月 31 日		93/12/16-109/2/26		92/7/22-106/9/21
102 年 12 月 31 日		91/4/11-109/2/26		92/7/22-106/9/21

本公司另與金融機構分別訂立發行商業本票融資（NIF）保證契約，至民國 106 年 11 月底前分別清償，年貼現率民國 103 年及 102 年 12 月 31 日分別為 1.3895%-2.086% 及 1.302%-2.121%。

十九、應付公司債

	103年12月31日	102年12月31日
98 年度第一次私募公司債	\$ -	\$ 1,100,000
98 年度第二次私募公司債	-	800,000
99 年度第一次有擔保公司債	1,440,000	2,520,000
100 年度第一次有擔保公司債	4,200,000	6,000,000
101 年度第一次無擔保私募公司債	5,785,000	5,785,000
102 年度第一次無擔保公司債	10,900,000	10,900,000
第五次可轉換公司債	<u>5,023,836</u>	<u>5,483,023</u>
	27,348,836	32,588,023
減：一年內到期之公司債	<u>9,025,000</u>	<u>4,780,000</u>
	<u>\$18,323,836</u>	<u>\$27,808,023</u>

相關發行辦法如下：

公司債種類	發行期間	還本付息辦法	年利率(%)
98 年度第一次私募公司債			
乙 券	98.4.15-103.4.15	每半年付息一次，屆期一次還本	3.6
98 年度第二次私募公司債			
乙 券	98.6.15-103.6.15	每半年付息一次，屆期一次還本	3.6
99 年度第一次有擔保公司債			
一甲、乙券	99.1.25-104.1.25	滿 3、4、5 年各還本 30%、30% 及 40%。自發行日起每 3 個月依票面利率按實際天數單利計息，並付息一次。	指標利率+1.5
一丙、丁、戊券	99.2.1-104.2.1	滿 3、4、5 年各還本 30%、30% 及 40%。自發行日起每 3 個月依票面利率按實際天數單利計息，並付息一次。	指標利率+1.5
一己、庚、辛券	99.2.8-104.2.8	滿 3、4、5 年各還本 30%、30% 及 40%。自發行日起每 3 個月依票面利率按實際天數單利計息，並付息一次。	指標利率+1.5
100 年度第一次有擔保公司債			
甲 券	100.5.20-105.5.20	滿 3、4、5 年各還本 30%、30% 及 40%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.35
乙 券	100.5.20-105.5.20	滿 3、4、5 年各還本 30%、30% 及 40%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.35
丙 券	100.5.20-105.5.20	滿 3、4、5 年各還本 30%、30% 及 40%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.35

(接次頁)

(承前頁)

公 司 債 種 類	發 行 期 間	還 本 付 息 辦 法	年 利 率 (%)
丁 券	100.5.20-105.5.20	滿 3、4、5 年各還本 30%、30%及 40%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.35
101 年度第一次無擔保私 募公司債	101.1.10-104.1.10	每半年依票面利率單利計息一次，屆期一次還本	2
102 年度第一次無擔保公 司債			
甲 券	102.1.17-107.1.17	滿第 4、5 年各償還本金 50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.6
乙 券	102.1.17-109.1.17	滿第 6、7 年各償還本金 50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.85
第五次可轉換公司債，票 面利率為 0，有效利率 為 1.8245%	102.12.26-107.12.26	除依轉換條款轉換為本公司普通股或本公司提前贖回外，到期一次還本，票面利率為零。	-

上述指標利率係指 3 個月商業本票利率。

(一) 本公司於民國 101 年 1 月所發行民國 101 年第一次無擔保私募公司債 57.85 億元，私募對象包含子公司桃園航勤公司、華信航空公司及先啟資訊系統公司，其持有面額 440,000 仟元，並於編製合併報表時予以沖銷。

(二) 本公司發行第五次無擔保可轉換公司債發行條件如下：

1. 債權人得於公司債到期時請求本公司以現金一次還本。
2. 債權人得於公司債發行後屆滿 2 年及 3 年之前 30 日，以債券面額賣回。
3. 若符合約定條件時，本公司得於公司債發行滿 1 個月之翌日至債券到期前 40 日止，按債券面額以現金向債權人要求贖回公司債。
4. 債權人於公司債發行之日起滿 1 個月後，至到期前 10 日止，除依法暫停過戶期間等外，得隨時向本公司請求依當時之轉換價格轉換為本公司普通股股票。依本公司債之發行及轉換辦法規定，原始轉換價格為 12.24 元，惟若因無償配股或配發普通股現金股利占每股時價之比率超過 1.5% 時，應依轉換價格計算公式調整之。截至民國 103 年 12 月 31 日止，未有調整轉換價格之

情事發生，另累計有面額 601,800 仟元之公司債轉換為本公司普通股 49,167 仟股。

前述可轉換公司債包括負債及權益組成部分，權益組成項目帳列資本公積－認股權，負債組成部分原始認列有效利率為 1.8245%，初始發行之負債及權益組成部分列示如下：

發行價款	\$ 6,000,000
權益組成部分	(<u>518,621</u>)
發行日負債組成部分	<u>\$ 5,481,379</u>

二十、應付租賃款

最低租賃給付及現值－飛行設備

	103年12月31日	102年12月31日
1年以內	\$ 2,727,933	\$ 4,368,184
超過1年但不超過5年	6,945,200	7,853,000
超過5年	<u>-</u>	<u>596,000</u>
最低租賃給付及現值	<u>\$ 9,673,133</u>	<u>\$ 12,817,184</u>
流動	\$ 2,727,933	\$ 4,368,184
非流動	<u>6,945,200</u>	<u>8,449,000</u>
	<u>\$ 9,673,133</u>	<u>\$ 12,817,184</u>
利率	1.287%-1.667%	1.306%-2.244%

本公司以售後租回融資租賃方式承租飛機及發動機，租約期間為民國 95 年 6 月至民國 108 年 4 月。於租賃期間，本公司保留附屬於飛機及發動機之所有風險及報酬，並享有與交易前實質相同之權利，相關租賃合約係為浮動利率，故本公司售後租回飛機交易之最低租賃給付未包含利息支出。

二一、其他應付款

	103年12月31日	102年12月31日
飛行油料	\$ 3,529,688	\$ 4,137,233
地勤委託費用	1,021,534	860,276
修護費用	836,870	468,454
利息費用	347,145	376,335
員工短期福利	857,268	1,241,130

(接次頁)

(承前頁)

	103年12月31日	102年12月31日
場站使用費用	\$ 667,196	\$ 606,499
佣金費用	607,366	566,609
其他	<u>1,741,451</u>	<u>4,791,412</u>
	<u>\$ 9,608,518</u>	<u>\$ 13,047,948</u>

二二、遞延收入

	103年12月31日	102年12月31日
飛行常客計畫	\$ 2,501,231	\$ 2,587,189
預收機票款	<u>9,791,588</u>	<u>7,759,948</u>
	<u>\$ 12,292,819</u>	<u>\$ 10,347,137</u>
流動	\$ 10,487,504	\$ 8,437,388
非流動	<u>1,805,315</u>	<u>1,909,749</u>
	<u>\$ 12,292,819</u>	<u>\$ 10,347,137</u>

二三、負債準備－非流動

	103年12月31日	102年12月31日
營業租賃飛機之負債準備	<u>\$ 3,416,601</u>	<u>\$ 2,591,678</u>

本公司以營業租賃方式承租飛行設備，其租機合約到期將返還出租人時，須按合約依飛機使用年份及飛行小時數、起落次數及發動機轉數進行修護，具有現存義務而需於簽訂租約或於租賃期間時認列負債準備。

	租機合約
102年1月1日餘額	\$ 1,825,382
本期新增	882,876
本期沖銷	(116,580)
102年12月31日餘額	<u>\$ 2,591,678</u>
103年1月1日餘額	\$ 2,591,678
本期新增	1,217,163
本期沖銷	(392,240)
103年12月31日餘額	<u>\$ 3,416,601</u>

二四、退職福利計畫

(一) 確定提撥計畫

本公司所適用「勞工退休金條例」之退休金制度，係屬政府管理之確定提撥退休計畫，依員工每月薪資 6% 提撥退休金至勞工保險局之個人專戶。

(二) 確定福利計畫

本公司所適用我國「勞動基準法」之退休金制度，係屬確定福利退休計畫。員工退休金之支付，係根據服務年資及核准退休日前 6 個月平均工資計算。本公司按員工每月薪資總額 6%-7.5% 提撥員工退休基金，交由勞工退休準備金監督委員會以該委員會名義存入臺灣銀行之專戶。勞動部勞動基金運用局透過自行運用及委託經營方式，將計畫資產投資於國內（外）權益證券與債務證券及銀行存款等標的，惟依勞工退休基金收支保管及運用辦法規定，勞工退休基金之每年決算分配之最低收益不得低於當地銀行 2 年定期存款利率計算之收益。

本公司之計畫資產及確定福利義務現值，係由合格精算師進行精算。精算評價於衡量日之主要假設列示如下：

	103年12月31日	102年12月31日
折現率	1.68%	1.92%
計畫資產之預期報酬率	1.68%	1.92%
薪資預期增加率	1.50%	1.50%

有關確定福利計畫所認列之損益金額列示如下：

	103年度	102年度
當期服務成本	\$342,520	\$211,368
利息成本	201,952	163,494
計畫資產預期報酬	(40,802)	(33,061)
前期服務成本攤銷數	-	59,136
	<u>\$503,670</u>	<u>\$400,937</u>
依功能別彙總		
營業成本	\$340,362	\$292,966
營業費用	163,308	107,971
	<u>\$503,670</u>	<u>\$400,937</u>

於民國 103 年度及 102 年度，本公司分別認列精算利益 99,277 仟元及精算損失 41,911 仟元於其他綜合損益。截至民國 103 年及 102 年 12 月 31 日止，精算損失認列於其他綜合損益之累積金額分別為 389,931 仟元及 489,208 仟元。

本公司因確定福利計畫所產生之義務列入個體資產負債表之金額列示如下：

	103年12月31日	102年12月31日
已提撥確定福利義務之現值	\$ 10,523,038	\$ 11,390,715
計畫資產之公允價值	(1,852,469)	(2,511,360)
提撥短絀	<u>\$ 8,670,569</u>	<u>\$ 8,879,355</u>

確定福利義務現值之變動列示如下：

	103年度	102年度
年初確定福利義務現值	\$ 11,390,715	\$ 11,727,654
當期服務成本	342,520	211,368
利息成本	201,952	163,494
精算（利益）損失	(83,327)	41,942
福利支付數	(1,328,822)	(753,743)
年底確定福利義務現值	<u>\$ 10,523,038</u>	<u>\$ 11,390,715</u>

計畫資產現值之變動列示如下：

	103年度	102年度
年初計畫資產公允價值	\$ 2,511,360	\$ 2,699,797
計畫資產預期報酬	40,802	33,061
精算利益	15,950	31
雇主提撥數	462,258	451,862
福利支付數	(1,177,901)	(673,391)
年底計畫資產公允價值	<u>\$ 1,852,469</u>	<u>\$ 2,511,360</u>

計畫資產之主要類別於資產負債表日公允價值之百分比列示如下：

	103年12月31日	102年12月31日
權益工具	51.43	38.25
債務工具	26.21	40.69
其他	22.36	21.06
	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

整體資產預期報酬率係根據歷史報酬趨勢以及精算師對於相關義務存續期間內，該資產所處市場之預測，並參考勞工退休基金監理會對勞工退休基金之運用情形，於考量最低收益不低於當地銀行 2 年定期存款利率之收益之影響所作之估計。

本公司選擇以轉換至個體財務報告會計準則之日起各個會計期間推延決定之金額，揭露經驗調整之歷史資訊：

	103年12月31日	102年12月31日	101年12月31日	101年1月1日
確定福利義務現值	<u>\$10,523,038</u>	<u>\$11,390,715</u>	<u>\$11,727,654</u>	<u>\$11,549,012</u>
計畫資產公允價值	<u>(\$ 1,852,469)</u>	<u>(\$ 2,511,360)</u>	<u>(\$ 2,699,797)</u>	<u>(\$ 2,710,959)</u>
提撥短絀	<u>\$ 8,670,569</u>	<u>\$ 8,879,355</u>	<u>\$ 9,027,857</u>	<u>\$ 8,838,053</u>
計畫負債之經驗調整	<u>(\$ 305,877)</u>	<u>\$ 467,674</u>	<u>\$ 425,880</u>	<u>\$ -</u>
計畫資產之經驗調整	<u>(\$ 15,950)</u>	<u>(\$ 31)</u>	<u>\$ 21,417</u>	<u>\$ -</u>

本公司預期於民國 103 年 12 月 31 日以後 1 年內對確定福利計畫提撥金額為 460,500 仟元。

二五、權益

(一) 股本

	103年12月31日	102年12月31日
<u>普通股</u>		
額定股數(仟股)	<u>6,000,000</u>	<u>6,000,000</u>
額定股本	<u>\$ 60,000,000</u>	<u>\$ 60,000,000</u>
已發行股本	<u>\$ 52,491,666</u>	<u>\$ 52,000,000</u>

本公司發行國內第五次無擔保可轉換公司債，於民國 103 年度計有面額 601,800 仟元之可轉換公司債持有人申請轉換，換得本公司普通股計 49,167 仟股，依法得於發行新股後辦理變更登記。

(二) 資本公積

	103年12月31日	102年12月31日
發行股票及轉換公司債轉換溢價	\$ 1,511,953	\$ 1,391,536
已失效員工認股權	11,747	11,747
因長期股權投資而發生	955	955
庫藏股票交易	1,156	1,156
可轉換公司債轉換權	<u>466,604</u>	<u>518,621</u>
	<u>\$ 1,992,415</u>	<u>\$ 1,924,015</u>

資本公積中屬超過票面金額發行股票之溢價（包括以超過面額發行普通股及庫藏股票交易等）及受領贈與之部分得用以彌補虧損，亦得於公司無虧損時，用以發放現金股利或撥充股本，惟撥充股本時每年以實收股本之一定比率為限。

因長期股權投資及員工認股權產生之資本公積，不得作為任何用途。

(三) 盈餘分派及股利政策

依據本公司章程規定，每年度決算如有盈餘，經依法繳納營利事業所得稅後，應先彌補以往年度虧損，次提百分之十為法定盈餘公積及提列或迴轉當年度之特別盈餘公積後，如有餘額先提撥員工紅利不低於百分之三，再以不低於百分之五十之額度內，由董事會考量本公司未來機隊計畫及資金需求等，擬訂盈餘分派案提請股東會決議以股票股利或現金股利（現金股利不低於全部股利之百分之三十）方式分派之。惟當年度稅前盈餘經依上述方式計算扣減後，如其可分配之數額不足時，得以累積未分配盈餘支應。

有關盈餘之分配應於翌年召開股東常會予以承認通過，並於該年度入帳。

1. 分配民國 101 年度之盈餘

分配民國 101 年度之盈餘係以原一般公認財務會計準則為計算基礎，民國 101 年度無可供分配盈餘，故未估列應付員工紅利。應付員工紅利之估列係依過去經驗以可能發放之金額為基礎，年度終了後，董事會決議之發放金額有重大變動時，該變動調整原提列年度費用，至股東會決議日時，若金額仍有變動，則依會計估計變動處理，於股東會決議年度調整入帳。

本公司於分配民國 101 年度以前之盈餘時，必須依法令規定就股東權益減項（含金融商品未實現損益、累積換算調整數及未認列為退休金成本之淨損失，如有未實現利益可合併計算）提列特別盈餘公積。嗣後股東權益減項金額如有減少，可就減少金額自特別盈餘公積轉回未分配盈餘。

另依相關規定，上市、上櫃公司應就子公司在年底因持有母公司股票市價低於帳面價值之差額，依持股比例計算提列相同數額之特別盈餘公積不得分派。嗣後評價如有回升之部分，上市、上櫃公司得就該部分金額依持股比例迴轉特別盈餘公積。

本公司股東會於民國 102 年 6 月 25 日決議通過民國 101 年度盈餘分配案如下：

	<u>盈 餘 分 配 案</u>
法定盈餘公積	\$ 5,881
特別盈餘公積	<u>52,924</u>
	<u>\$ 58,805</u>

提列上述法定盈餘公積及特別盈餘公積後，民國 101 年已無可供分配之盈餘。

2. 分配民國 102 年度以後之盈餘

本公司民國 102 年度無可供分配盈餘，故未估列應付員工紅利，自民國 102 年度起，依金管會於民國 101 年 4 月 6 日發布之金管證發字第一〇一〇〇一二八六五號函令規定，首次採用 IFRSs 時，應就帳列股東權益項下之未實現重估增值及累積換算調整數（利益），因選擇適用國際財務報導準則第 1 號豁免項目而轉入保留盈餘部分，分別提列相同數額之特別盈餘公積；但轉換日因首次採用 IFRSs 產生之保留盈餘增加數不足提列時，得僅就因轉換採用 IFRSs 產生之保留盈餘增加數予以提列。嗣後因使用、處分或重分類相關資產時，得就原提列特別盈餘公積之比例予以迴轉分派盈餘。惟本公司於轉換日係產生保留盈餘減少數，故不予提列特別盈餘公積。

法定盈餘公積應提撥至其餘額達公司實收股本總額時為止。法定盈餘公積得用以彌補虧損。公司無虧損時，法定盈餘公積超過實收股本總額 25% 之部分除得撥充股本外，尚得以現金分配。

本公司於民國 103 年 6 月 18 日股東常會決議通過民國 102 年度之虧損撥補案，該年度稅後純損 1,274,046 仟元，及其他保留盈餘調整 45,381 仟元，加計期初累積虧損 6,089,872 仟元並依據章程規定迴轉特別盈餘公積 3,926,293 仟元後，尚有累計虧損為 3,483,006 仟元，另以法定盈餘公積 321,891 仟元彌補虧損。民國 102 年度為稅後純損，故未配發員工紅利。

本公司於民國 104 年 3 月 27 日董事會決議擬以資本公積 1,511,953 仟元彌補虧損，另民國 103 年度為稅後純損，故未配發員工紅利。

有關本公司董事會通過擬議及股東會決議之員工紅利，請至臺灣證券交易所「公開資訊觀測站」查詢。

本公司分配屬於民國 87 年度（含）以後未分配盈餘時，除屬非中華民國境內居住者之股東外，其餘股東可獲配按股利分配日之稅額扣抵比率計算之股東可扣抵稅額。

(四) 其他權益項目

其他權益項目之變動數如下：

	國外營運機構 財務報表之 兌換差額	備供出售 金融資產 未實現損益	現金流量避險	合計
103 年 1 月 1 日餘額	\$ 1,843	(\$ 11,486)	\$ 96,579	\$ 86,936
換算國外營運機構淨資產所 產生之兌換差額	109,512	-	-	109,512
備供出售資產未實現損益	-	16,523	-	16,523
現金流量避險中因公允價值 變動產生之損益	-	-	(2,934,947)	(2,934,947)
重分類至損益之避險工具公 允價值變動產生之損益	-	-	397,424	397,424
採權益法認列關聯企業之份 額	8,571	1,787	-	10,358
所得稅之影響數	(20,074)	(2,809)	431,379	408,496
103 年 12 月 31 日餘額	<u>\$ 99,852</u>	<u>\$ 4,015</u>	<u>(\$ 2,009,565)</u>	<u>(\$ 1,905,698)</u>
102 年 1 月 1 日餘額	(\$ 60,381)	(\$ 16,666)	\$ 16,485	(\$ 60,562)
換算國外營運機構淨資產所 產生之兌換差額	67,654	-	-	67,654
備供出售資產未實現損益	-	9,701	-	9,701

(接次頁)

(承前頁)

	國外營運機構 財務報表之 兌換差額	備供出售 金融資產 未實現損益	現金流量避險	合計
現金流量避險中因公允價值 變動產生之損益	\$ -	\$ -	\$ 315,841	\$ 315,841
重分類至損益之避險工具公 允價值變動產生之損益	-	-	(219,341)	(219,341)
採權益法認列關聯企業之份 額	7,314	(2,873)	-	4,441
所得稅之影響數	(12,744)	(1,648)	(16,406)	(30,798)
102年12月31日餘額	<u>\$ 1,843</u>	<u>(\$ 11,486)</u>	<u>\$ 96,579</u>	<u>\$ 86,936</u>

(五) 庫藏股票

庫藏股票係為子公司持有母公司股票自長期股權投資轉列庫藏股票。子公司於資產負債表日持有本公司股票之相關資訊如下：

(單位：仟股)

期	間	期 初 股 數	本 期 增 減	期 末 股 數
103年1月1日至12月31日		<u>2,889</u>	<u>-</u>	<u>2,889</u>
102年1月1日至12月31日		<u>2,889</u>	<u>-</u>	<u>2,889</u>

子 公 司 名 稱	持 有 股 數 (仟 股)	帳 面 金 額	市 價
<u>103年12月31日</u>			
華信航空	2,075	\$ 30,082	\$ 30,082
華 夏	814	<u>11,805</u>	<u>11,805</u>
		<u>\$ 41,887</u>	<u>\$ 41,887</u>
<u>102年12月31日</u>			
華信航空	2,075	\$ 22,717	\$ 22,717
華 夏	814	<u>8,915</u>	<u>8,915</u>
		<u>\$ 31,632</u>	<u>\$ 31,632</u>

上述子公司係基於投資規劃考量，於以前年度購入本公司之股票。子公司持有母公司股票視同庫藏股票處理，除不得參與本公司之現金增資及無表決權外，其餘與一般股東權利相同。

二六、本期淨利

(一) 營業收入

	103年度	102年度
客運收入	\$ 90,984,009	\$ 87,573,928
貨運收入	43,176,442	38,983,676
其他	<u>5,565,717</u>	<u>5,195,073</u>
	<u>\$ 139,726,168</u>	<u>\$ 131,752,677</u>

(二) 其他收入

	103年度	102年度
利息收入	\$ 353,002	\$ 275,404
補助款收入	194,671	182,025
股利收入	24,847	65,403
其他	<u>346,101</u>	<u>820,583</u>
	<u>\$ 918,621</u>	<u>\$ 1,343,415</u>

(三) 其他利益 (損失)

	103年度	102年度
處分不動產、廠房及設備利益	\$ 52,277	\$ 3,725
持有供交易之金融商品利益	77,668	130,884
訴訟和解金	(1,212,121)	(1,488,095)
淨外幣兌換 (損失) 利益	(83,129)	82,971
其他	<u>(548,694)</u>	<u>(379,889)</u>
	<u>(\$ 1,713,999)</u>	<u>(\$ 1,650,404)</u>

為民國 89 年至民國 95 年間之美國地區貨運燃油附加費違反反托拉斯法，本公司與全球主要航空公司遭全球貨運代理商追訴提起民事賠償團體訴訟乙案，業經董事會決議於民國 103 年 5 月 6 日與原告以美金 9,000 萬元達成和解，和解金分為三期，自民國 103 年起按年支付，其中美金 5,000 萬元已於民國 102 年度財務報表估列費用，帳列營業成本，今已和解確定，為利一致表達，將其重分類至營業外支出，剩餘金額係帳列於民國 103 年度之營業外支出。

(四) 財務成本

	103年度	102年度
利息費用		
應付公司債	\$ 548,687	\$ 562,686
銀行借款	1,247,095	1,289,608
融資租賃義務利息	162,084	184,799
指定為現金流量避險關係之衍生工具自權益重分類至損益之公允價值損失	<u>7,428</u>	<u>9,954</u>
	<u>\$ 1,965,294</u>	<u>\$ 2,047,047</u>
利息資本化金額	\$ 211,409	\$ 160,749
利息資本化利率	1.77%-1.82%	1.85%-1.91%

(五) 折舊與攤銷費用

	103年度	102年度
不動產、廠房及設備	\$ 16,588,695	\$ 16,485,432
無形資產	<u>47,013</u>	<u>43,077</u>
折舊及攤銷費用合計	<u>\$ 16,635,708</u>	<u>\$ 16,528,509</u>
折舊費用依功能別彙總		
營業成本	\$ 16,249,887	\$ 16,133,489
營業費用	<u>338,808</u>	<u>351,943</u>
	<u>\$ 16,588,695</u>	<u>\$ 16,485,432</u>
攤銷費用依功能別彙總		
營業費用	<u>\$ 47,013</u>	<u>\$ 43,077</u>

(六) 員工福利費用

	103年度	102年度
<u>退職後福利</u>		
確定提撥計畫	\$ 245,836	\$ 241,955
確定福利計畫	<u>503,670</u>	<u>400,937</u>
	<u>\$ 749,506</u>	<u>\$ 642,892</u>
<u>其他員工福利</u>		
薪資費用	\$ 11,188,769	\$ 11,309,878
勞健保費用	1,037,000	975,162
其他用人費用	<u>1,888,383</u>	<u>1,794,616</u>
	<u>\$ 14,114,152</u>	<u>\$ 14,079,656</u>
依功能別彙總		
營業成本	\$ 11,837,468	\$ 11,822,227
營業費用	<u>3,026,190</u>	<u>2,900,321</u>
	<u>\$ 14,863,658</u>	<u>\$ 14,722,548</u>

二七、所得稅

(一) 認列於損益之所得稅

所得稅費用之主要組成項目如下：

	<u>103年度</u>	<u>102年度</u>
當期所得稅		
當期產生者	\$ 50,615	\$ 75,845
以前年度調整	(8,835)	372
遞延所得稅		
當期產生者	<u>756,780</u>	<u>253,492</u>
認列於損益之所得稅費用	<u>\$798,560</u>	<u>\$329,709</u>

會計所得與當期所得稅費用之調節如下：

	<u>103年度</u>	<u>102年度</u>
繼續營業單位稅前淨利(損)	<u>\$ 47,328</u>	<u>(\$944,337)</u>
稅前淨利(損)按法定稅率計算之所得稅費用(利益)		
(17%)	\$ 8,046	(\$160,537)
調節項目之所得稅影響數：		
決定課稅所得時不可減除之費損	18,603	8,389
暫時性差異	69,570	894,896
免稅所得	(96,219)	(257,461)
基本稅額應納差額	-	41,720
當期抵用之虧損扣抵	-	(485,287)
國外所得稅費用	50,615	34,124
遞延所得稅		
暫時性差異	501,780	(438,580)
當年度喪失之投資抵減	-	148,073
未認列之虧損扣抵及投資抵減	255,000	544,000
以前年度之當期所得稅費用於本期之調整	(8,835)	372
認列於損益之所得稅費用	<u>\$798,560</u>	<u>\$329,709</u>

(二) 直接認列於其他綜合損益之所得稅

	103年度	102年度
遞延所得稅		
認列於其他綜合損益		
— 國外營運機構換算	(\$ 20,074)	(\$ 12,744)
— 備供出售金融資產未實現利益	(2,809)	(1,648)
— 為現金流量避險而簽訂之避險工具公允價值再衡量	431,379	(16,406)
— 確定福利計畫之精算損益	(16,877)	7,125
認列為其他綜合損益之所得稅合計	<u>\$391,619</u>	<u>(\$ 23,673)</u>

(三) 遞延所得稅資產／負債

	103 年度			
	年 初 餘 額	認 列 於 損 益	認 列 於 其 他 綜 合 損 益	年 底 餘 額
<u>遞 延 所 得 稅 資 產</u>				
暫時性差異				
確定福利計畫	\$ 1,509,490	(\$ 17,275)	(\$ 16,877)	\$ 1,475,338
哩程酬賓計畫	448,617	(16,421)	-	432,196
重大組成項目折舊	1,058,025	(1,058,025)	-	-
修護準備	440,585	140,237	-	580,822
主要備品折舊	114,947	(114,947)	-	-
存貨跌價損失	327,711	(179,275)	-	148,436
其 他	500,134	129,328	409,188	1,038,650
虧損扣抵	<u>4,242,162</u>	<u>138,362</u>	<u>-</u>	<u>4,380,524</u>
	<u>\$ 8,641,671</u>	<u>(\$ 978,016)</u>	<u>\$ 392,311</u>	<u>\$ 8,055,966</u>
<u>遞 延 所 得 稅 負 債</u>				
暫時性差異				
未實現兌換利益	\$ 234,397	(\$ 156,272)	\$ -	\$ 78,125
固定資產折舊差異	127,862	(1,374)	-	126,488
其 他	97,875	(63,590)	692	34,977
	<u>\$ 460,134</u>	<u>(\$ 221,236)</u>	<u>\$ 692</u>	<u>\$ 239,590</u>

	102 年度			
	年 初 餘 額	認 列 於 損 益	認 列 於 其 他 綜 合 損 益	年 底 餘 額
<u>遞延所得稅資產</u>				
暫時性差異				
確定福利計畫	\$ 1,524,377	(\$ 22,012)	\$ 7,125	\$ 1,509,490
租賃資產	731,148	(731,148)	-	-
哩程酬賓計畫	458,870	(10,253)	-	448,617
重大組成項目折舊	342,642	715,383	-	1,058,025
修護準備	310,315	130,270	-	440,585
主要備品折舊	200,860	(85,913)	-	114,947
存貨跌價損失	280,983	46,728	-	327,711
其 他	372,473	138,678	(11,017)	500,134
虧損扣抵	5,272,752	(1,030,590)	-	4,242,162
投資抵減	148,073	(148,073)	-	-
	<u>\$ 9,642,493</u>	<u>(\$ 996,930)</u>	<u>(\$ 3,892)</u>	<u>\$ 8,641,671</u>
<u>遞延所得稅負債</u>				
暫時性差異				
租賃資產	\$ 790,369	(\$ 790,369)	\$ -	\$ -
未實現兌換利益	237,048	(2,651)	-	234,397
固定資產折舊差異	144,529	(16,667)	-	127,862
其 他	11,844	66,250	19,781	97,875
	<u>\$ 1,183,790</u>	<u>(\$ 743,437)</u>	<u>\$ 19,781</u>	<u>\$ 460,134</u>

未於資產負債表中認列遞延所得稅資產之可減除暫時性差異、未使用虧損扣抵及未使用投資抵減金額。

	103年12月31日	102年12月31日
虧損扣抵		
108 年度	<u>\$ 4,700,000</u>	<u>\$ 3,200,000</u>
投資抵減		
自動設備	<u>\$ 40,542</u>	<u>\$ 65,233</u>

(四) 截至民國 103 年底止，本公司尚未使用之投資抵減稅額如下：

法 令 依 據	抵 減 項 目	可 抵 減 總 額	尚 未 抵 減 餘 額	最 後 抵 減 年 度
促進產業升級 條例第六條	研究發展、人才培訓及 國內外產製自動化設 備投資抵減	<u>\$ 24,691</u>	<u>\$ 24,691</u>	104

(五) 截至民國 103 年底止，本公司得用以扣抵以後年度課稅所得之虧損金額如下：

<u>最 後 扣 抵 年 度</u>	<u>尚 未 扣 抵 餘 額</u>
107	\$ 7,631,747
108	19,338,075
110	2,899,496
111	<u>598,471</u>
	<u>\$ 30,467,789</u>

(六) 兩稅合一相關資訊：

	<u>103年12月31日</u>	<u>102年12月31日</u>
股東可扣抵稅額帳戶餘額	<u>\$385,425</u>	<u>\$225,815</u>

民國 103 年及 102 年底均為累積虧損，故無盈餘分配之稅額扣抵比率。

依所得稅法規定，本公司分配屬於民國 87 年度（含）以後之盈餘時，本國股東可按股利分配日之稅額扣抵比率計算可獲配之股東可扣抵稅額。

(七) 所得稅核定情形

本公司截至民國 101 年度之營利事業所得稅申報案，業經稅捐稽徵機關核定。

二八、每股淨損

	<u>103年度</u>	<u>102年度</u>
基本及稀釋每股淨損（元）	<u>(\$0.14)</u>	<u>(\$0.25)</u>

用以計算每股淨損之淨損及普通股加權平均股數如下：

本期淨損

	<u>103年度</u>	<u>102年度</u>
用以計算基本每股淨損之淨損	<u>(\$ 751,232)</u>	<u>(\$ 1,274,046)</u>

股數（仟股）

	<u>103年度</u>	<u>102年度</u>
用以計算基本及稀釋每股淨損之加權平均股數	<u>5,199,401</u>	<u>5,197,111</u>

若本公司得選擇以股票或現金發放員工分紅，則計算稀釋每股盈餘時，假設員工分紅將採發放股票方式，並於該潛在普通股具有稀釋作用時計入加權平均流通在外股數，以計算稀釋每股盈餘。於次年度股東會決議員工分紅發放股數前計算稀釋每股盈餘時，亦繼續考量該等潛在普通股之稀釋作用。

二九、營業租賃協議

本公司以營業租賃方式承租飛機、企業總部及修護棚廠等，租期至民國 115 年 11 月前陸續到期。於租賃期間終止時，本公司對租賃飛行設備及修護棚廠並無優惠承購權。

關於本公司飛機租賃協議，租金計價方式部分屬於固定租金，部分屬於浮動租金，若屬浮動租金則係按約定之指標利率，每個月或半年修訂租金，相關飛機均不得再行分租。截至民國 103 年 12 月 31 日止，本公司以營業租賃方式自租機公司承租飛機，已交機者包含 11 架 A330-300 客機、6 架 737-800 客機及 3 架 777-300 ER 客機，租期為 8 年至 12 年，原租約到期後，本公司有選擇權決定是否延長租期。

截至民國 103 年及 102 年 12 月 31 日止，本公司因營業租賃合約所支付存出保證金分別為 544,694 仟元及 519,112 仟元，部分租賃飛機之保證金，係以開立信用狀之方式擔保，民國 103 年及 102 年 12 月 31 日開立之信用狀分別為 528,196 仟元及 102,381 仟元。

不可取消之營業租賃（已確認租金）之未來租賃給付總額如下：

	103年12月31日	102年12月31日
1 年 內	\$ 5,288,346	\$ 2,973,463
超過 1 年但未超過 5 年	20,303,770	10,718,096
超過 5 年	<u>18,723,586</u>	<u>11,667,231</u>
	<u>\$ 44,315,702</u>	<u>\$ 25,358,790</u>

本期認列為費用之租賃給付如下：

	103年度	102年度
最低租賃給付	<u>\$ 4,019,389</u>	<u>\$ 2,967,896</u>

三十、資本風險管理

本公司進行資本管理以確保集團內各企業能夠於繼續經營之前提下，藉由將債務及權益餘額最適化，以使股東報酬極大化，本公司資本結構係由本公司之淨債務（即借款減除現金及約當現金）及權益（即股本、資本公積、保留盈餘、其他權益項目及非控制權益）組成。

由於本公司須維持大量資本，以支應日常營業活動及購機支出所需。因此本公司之資本管理係以確保具有必要之財務資源及營運計劃，以支應未來 12 個月所需之營運資金、資本支出、債務償還及股利支出等需求。

三一、金融工具

(一) 公允價值之資訊

1. 非按公允價值衡量之金融工具

除下表所列外，本公司管理階層認為非按公允價值衡量之金融資產及金融負債所列之帳面金額趨近公允價值：

	103年12月31日		102年12月31日	
	帳面金額	公允價值	帳面金額	公允價值
<u>金融負債</u>				
應付公司債	\$ 27,348,836	\$ 28,381,058	\$ 32,588,023	\$ 33,210,597
長期借款	83,375,375	83,505,438	74,678,088	74,718,685

應付租賃負債及部分長期借款係浮動利率之金融負債，故其帳面價值即為目前之公允價值。固定利率之長期借款及私募應付公司債以其預期現金流量之折現值估計公允價值。折現率則以本公司所能獲得類似條件（相近之到期日）之長期借款利率為準，民國 103 年及 102 年 12 月 31 日所使用之折現率分別為 0.436% 及 0.486%。

2. 認列於個體資產負債表之公允價值衡量

下表提供金融工具於原始認列後以公允價值衡量之分析，衡量方式係依其公允價值之可觀察程度分為第一至第三等級。

(1) 第一等級公允價值衡量係指以來自活絡市場相同資產或負債之公開報價（未經調整）。

- (2) 第二等級公允價值衡量係指除第一等級之公開報價外，以屬於該資產或負債直接（亦即價格）或間接（亦即由價格推導而得）可觀察之輸入值推導公允價值。
- (3) 第三等級公允價值衡量係指評價技術非以可觀察市場資料為基礎之資產或負債之輸入值（不可觀察之輸入值）推導公允價值。

	第一等級	第二等級	第三等級	合計
<u>103年12月31日</u>				
透過損益按公允價值衡量之金融資產	\$ -	\$ 46,812	\$ -	\$ 46,812
避險之衍生金融資產	-	43,577	-	43,577
	<u>\$ -</u>	<u>\$ 90,389</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 90,389</u>
避險之衍生金融負債	<u>\$ -</u>	<u>\$ 2,465,150</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 2,465,150</u>
<u>102年12月31日</u>				
透過損益按公允價值衡量之金融資產	\$ -	\$ 23,254	\$ -	\$ 23,254
備供出售金融資產	72,440	-	-	72,440
避險之衍生金融資產	-	140,620	-	140,620
	<u>\$ 72,440</u>	<u>\$ 163,874</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 236,314</u>
透過損益按公允價值衡量之金融負債	\$ -	\$ 2,799	\$ -	\$ 2,799
避險之衍生金融負債	-	24,879	-	24,879
	<u>\$ -</u>	<u>\$ 27,678</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 27,678</u>

本年度無第一等級與第二等級公允價值衡量間移轉之情形。

3. 衡量公允價值所採用之評價技術及假設

金融資產及金融負債公允價值之決定，係使用下列方法及假設為之：

- (1) 透過損益按公允價值衡量之金融資產、備供出售金融資產及避險之衍生性金融商品如有活絡市場公開報價時，則以此市場價格為公允價值。若無市場價格可供參考時，則採用評價方法估計。屬避險之衍生性金融商品者，本公司採用評價方法所使用之估計及假設，與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致，該資訊係為本公司向金融機構取得，就個別合約到期日分別計算公允價值，並一致性採用。

(2) 長期投資中以成本衡量之金融資產－非流動屬未上市（櫃）公司者，其無活絡市場公開報價且實務上須以超過合理成本之金額方能取得可驗證公允價值，因此公允價值無法可靠衡量。

(3) 上櫃應付公司債因有市場價格可循，故以此市場價格為公允價值。

因部分金融商品及非金融商品無須列示其公允價值，是以本附註所列之公允價值總數並不代表本公司之總價值。

(二) 金融工具之種類

	<u>103年12月31日</u>	<u>102年12月31日</u>
<u>金融資產</u>		
透過損益按公允價值衡量之		
金融資產	\$ 46,812	\$ 23,254
備供出售金融資產(註3)	371,367	443,807
避險之衍生金融資產	43,577	140,620
放款及應收款(註1)	<u>27,358,789</u>	<u>24,542,746</u>
	<u>\$ 27,820,545</u>	<u>\$ 25,150,427</u>
<u>金融負債</u>		
透過損益按公允價值衡量之		
金融負債	\$ -	\$ 2,799
避險之衍生金融負債	2,465,150	24,879
以攤銷後成本衡量(註2)	<u>127,207,000</u>	<u>135,336,140</u>
	<u>\$ 129,672,150</u>	<u>\$ 135,363,818</u>

註1：餘額係包含現金及約當現金、應收票據及帳款、應收帳款－關係人、其他應收款、存出保證金、其他金融資產及受限制資產等以攤銷後成本衡量之放款及應收款。

註2：餘額係包含短期借款、應付短期票券、應付票據及帳款、應付帳款－關係人、其他應付款、應付公司債、長期借款、應付租賃負債、部分其他流動負債、部分其他非流動負債及存入保證金等以攤銷後成本衡量之金融負債。

註3：係已包括以成本衡量之金融資產。

(三) 財務風險管理目的與政策

本公司所從事之風險控制及避險策略，主要係因應國內外經濟環境、金融及油價市場等變化，隨時衡估調整。為降低利率、匯率及油價等變動對本公司整體財務造成之市場風險（包括匯率風險、利率風險及其他價格風險）、信用風險及流動性風險，本公司依股東會通過之「從事衍生性金融商品交易處理程序」規定，透過財務避險工具，將該等成本以適當之避險比率固定於一定之範圍，以降低因市場價格變化對盈餘的衝擊。

此外，本公司董事會下設有風險委員會，定期召開會議，以評估衍生商品操作績效及適當之避險比率，並於外聘財務風險顧問協助下，即時掌握國內外經濟及金融情勢，控管避免因金融環境及油價變動所產生整體之財務風險，研擬規避財務風險之策略及因應措施，以落實風險管理。

1. 市場風險

本公司主要暴露於外幣匯率變動及利率變動等市場風險，並使用衍生金融工具以管理相關風險。本公司訂定遠期外匯、外幣選擇權及利率交換合約，以與被避險項目公允價值變動呈高度負相關之衍生金融商品作為避險工具，並作定期評估。

(1) 匯率風險：

本公司訂定外幣選擇權合約，規避匯率波動之風險；訂定遠期外匯合約，主要係為規避外幣資產、負債及承諾因匯率變動產生之風險。

本公司於資產負債表日之外幣計價貨幣性資產與貨幣性負債帳面金額如下：

	103年12月31日	102年12月31日
資 產		
美 金	\$ 192,053	\$ 137,638
歐 元	17,824	17,007
港 幣	317,204	338,315
日 圓	1,267,381	2,728,839
人 民 幣	1,662,290	1,836,235

(接次頁)

(承前頁)

	<u>103年12月31日</u>	<u>102年12月31日</u>
負 債		
美 金	\$ 106,077	\$ 583,492
歐 元	4,958	7,416
港 幣	70,103	75,978
日 圓	4,495,581	4,274,591
人 民 幣	122,666	324,472

敏感度分析

本公司主要受到美金貨幣匯率波動之影響。

以下詳細說明當新臺幣（功能性貨幣）對各攸關外幣之匯率增加及減少，本公司之敏感度分析。新臺幣對美金升貶 1 元係為集團內部向主要管理階層報告匯率風險時所使用之敏感度比率，亦代表管理階層對外幣匯率之合理可能變動範圍之評估。敏感度分析僅包括流通在外之外幣貨幣性項目及指定為現金流量避險之外幣選擇權合約，期末換算以匯率變動 1 元予以調整。當新臺幣相對美金升值 1 元時，在其他所有變數不變之情況下，本公司民國 103 年度之稅前淨利減少 123,024 仟元；於民國 102 年度之稅前淨利增加 91,377 仟元。

(2) 利率風險：

本公司訂定利率交換合約主要係為規避淨負債利率波動之風險。

因本公司同時以固定及浮動利率借入資金，因而產生利率曝險。本公司藉由維持一適當之固定及浮動利率組合，以及使用利率交換合約與遠期利率合約來管理利率風險。

本公司於資產負債表日受利率曝險之金融負債帳面金額如下：

	103年12月31日	102年12月31日
具公允價值利率風險	\$ 33,174,970	\$ 31,618,152
具現金流量利率風險	93,380,512	88,465,143

敏感度分析

下列敏感度分析係依衍生及非衍生工具於資產負債表日之利率曝險而決定。對於浮動利率負債，其分析方式係假設資產負債表日流通在外之負債金額於整年度皆流通在外。集團內部向主要管理階層報告利率時所使用之變動率為利率增加或減少 100 基點，此亦代表管理階層對利率之合理可能變動範圍之評估。

若利率增加 100 基點，在所有其他變數維持不變之情況下，本公司民國 103 年度之稅前淨利將減少 645,000 仟元。

若利率增加 100 基點，在所有其他變數維持不變之情況下，本公司民國 102 年度之稅前淨利將減少 700,000 仟元。

(3) 其他價格風險：

本公司因購買航空燃油而產生航空燃油價格曝險。

本公司係以訂定油料選擇權合約，規避油價波動之風險。

敏感度分析

下列敏感度分析係依資產負債表日之航空油價曝險之衍生性工具進行。

	103年度		102年度	
	稅前利益 增加 (減少)	其他綜合 損益增加 (減少)	稅前利益 增加 (減少)	其他綜合 損益增加 (減少)
油價上漲 5%	\$ 31,646	\$ 316,498	\$ 21,417	\$ 91,940
油價下跌 5%	(32,545)	(134,513)	(13,132)	(84,966)

2. 信用風險管理

信用風險係指交易對方拖欠合約義務而造成本公司財務損失之風險。本公司之信用風險，主要係來自於營運活動產生之應收款項，及投資活動產生之銀行存款、固定收益投資及其他金融工具，營運相關信用風險與財務信用風險係分別管理。

營運相關信用風險

為維持應收帳款的品質，本公司已建立營運相關信用風險管理之程序。

個別客戶的風險評估係考量包括該客戶之財務狀況、信評機構評等、本公司內部信用評等、歷史交易記錄及目前經濟狀況等多項可能影響客戶付款能力之因素，本公司亦會在適當時機使用某些信用增強工具，以降低特定客戶的信用風險。

因航空業服務對象較為分散，客戶群廣大且無關聯，故信用風險集中度不高。

財務信用風險

銀行存款、固定收益投資及其他金融工具之信用風險，係由本公司財務部門衡量並監控。由於本公司之交易對象及履約他方均係信用良好之銀行及具投資等級及以上之金融機構、公司組織及政府機關，無重大之履約疑慮，故無重大之信用風險。

本公司另有對子公司提供銀行借款及租賃飛機背書保證，相關保證情形請詳附註三二(三)。

3. 流動性風險

本公司管理流動性風險之目標，係為維持營運所需之現金及約當現金、高流動性之有價證券及足夠的銀行融資額度等，以確保本公司具有充足的財務彈性。

流動性及利率風險表

下表詳細說明本公司已約定還款期間金融負債剩餘合約到期分析，其係依據本公司最早可能被要求還款之日期，並以金融負債未折現現金流量編製，其包括利息及本金之現金流量。

本公司可被要求立即還款之銀行借款，係列於下表中最早之期間內，不考慮銀行立即執行該權利之機率；其他非衍生金融負債到期分析係依照約定之還款日編製。針對衍生金融工具所作之流動性分析，就採淨額交割之衍生工具，係以未折現之合約淨現金流入及流出為基礎編製；就採總額交割之衍生工具，係以未折現之總現金流入及流出為基礎編製。當應付或應收金額不固定時，揭露之金額係依資產負債表日殖利率曲線所推估之預計利率決定。

103年12月31日

	加權平均有效利率(%)	1至3個月	3個月至1年	1至2年	2至5年	5年以上
應付租賃款	1.4315%	\$ 525,733	\$ 2,202,200	\$ 1,602,933	\$ 5,342,267	\$ -
浮動利率工具	1.4627%	3,292,800	10,116,038	27,428,713	41,318,518	83,333
固定利率工具	4.374%	109,489	328,467	437,956	232,084	-
衍生工具	-	2,504	21,879	394	405	-
		<u>\$ 3,930,526</u>	<u>\$12,668,584</u>	<u>\$29,469,996</u>	<u>\$46,893,274</u>	<u>\$ 83,333</u>

102年12月31日

	加權平均有效利率(%)	1至3個月	3個月至1年	1至2年	2至5年	5年以上
應付租賃款	1.4260%	\$ 823,934	\$ 3,544,250	\$ 2,379,000	\$ 5,474,000	\$ 596,000
浮動利率工具	1.4997%	2,863,853	21,717,407	13,856,184	33,679,859	1,106,852
固定利率工具	4.3739%	102,972	308,916	411,888	630,157	-
衍生工具	-	2,201	21,879	394	705	-
		<u>\$ 3,792,960</u>	<u>\$25,592,452</u>	<u>\$16,647,466</u>	<u>\$39,784,721</u>	<u>\$ 1,702,852</u>

103年12月31日

102年12月31日

融資額度

尚未動用之無擔保銀行借款額度

\$ 18,202,000

\$ 17,354,000

三二、關係人交易

除其他附註所述者外，本公司與其他關係人間之交易如下：

(一) 營業交易

	銷		貨進	
	103年度	102年度	103年度	102年度
關聯企業	<u>\$2,300,506</u>	<u>\$2,313,453</u>	<u>\$3,419,013</u>	<u>\$3,001,332</u>
合資	<u>\$ 16,558</u>	<u>\$ 13,877</u>	<u>\$1,439,844</u>	<u>\$1,278,542</u>
本公司主要股東	<u>\$ 28,605</u>	<u>\$ 26,001</u>	<u>\$ 60,913</u>	<u>\$ 53,014</u>

資產負債日之應收關係人餘額如下：

	103年12月31日	102年12月31日
關聯企業	\$490,497	\$447,148
合資	1,749	594
本公司主要股東	4,626	8,476
	<u>\$496,872</u>	<u>\$456,218</u>

資產負債日之應付關係人款項餘額如下：

	103年12月31日	102年12月31日
關聯企業	\$ 1,071,774	\$ 985,408
合資	365,493	317,284
本公司主要股東	4,699	6,362
	<u>\$ 1,441,966</u>	<u>\$ 1,309,054</u>

流通在外之應付關係人款項餘額係未提供擔保且將以現金清償，應收關係人款項未收取保證，另應收關係人款項並未提列呆帳費用，帳款之收付期限為 30 天至 2 個月不等，並無逾授信期間之情形。

(二) 資產租賃

本公司與華信航空簽訂航機租賃合約，本公司係以營業租賃方式出租飛機予華信航空，並依約按實際飛行小時收取租金，自民國 99 年 8 月起調整租金費率，民國 103 年度及 102 年度收取之租金分別為 1,399,962 仟元及 1,297,098 仟元。

本公司因飛機調度所需，自民國 92 年 7 月起陸續與華信航空簽訂租賃合約，本公司以營業租賃方式承租飛機，係以實際飛行小時支付租金。民國 103 年度及 102 年度租金費用分別為 246,377 仟元及 228,635 仟元。

本公司為訓練機師所需，與財團法人中華航空事業發展基金會簽訂租賃合約，本公司以營業租賃方式承租飛行訓練器及模擬機，係以使用時數支付租金，民國 103 年度及 102 年度之租金費用分別為 60,913 仟元及 53,014 仟元。

本公司自民國 99 年 3 月起與華航園區簽訂「臺灣桃園國際機場航空事業營運中心房屋租賃契約」做為企業營運總部，每月固定支付租金 17,752 仟元，民國 103 年度及 102 年度之租金費用皆為 213,019 仟元。

(三) 背書及保證

	103年12月31日		102年12月31日	
	總額	度動用額	總額	度動用額
<u>本公司</u>				
華航園區	\$ 3,400,000	\$ 2,905,000	\$ 3,400,000	\$ 3,071,000
華儲	1,080,000	582,671	1,080,000	361,800
Freighter Prince Ltd.	279,497	279,497	285,564	285,564
華航大飯店	180,000	12,686	180,000	19,029
台灣虎航	902,278	-	-	-
<u>華航(亞洲)</u>				
晉江太古勢必銳複合材料	-	-	16,229	15,323

(四) 應付公司債－關係人

關係企業參與本公司發行之民國 101 年度第一次無擔保私募公司債（詳附註十九）之明細如下：

關係企業	103年12月31日	
	張數	面額／成交金額
<u>101年度第一次無擔保私募</u>		
<u>公司債</u>		
桃園航勤	100	\$ 100,000
華信航空	280	280,000
先啟資訊系統	60	60,000
關係企業	102年12月31日	
	張數	面額／成交金額
<u>101年度第一次無擔保私募</u>		
<u>公司債</u>		
桃園航勤	100	\$ 100,000
華信航空	280	280,000
先啟資訊系統	60	60,000

民國 103 及 102 年度利息費用金額均為 8,776 仟元，截至民國 103 及 102 年底止應付利息金額均為 4,195 仟元。

華膳空廚公司參與本公司發行之 99 年度第一次無擔保私募公司債（詳附註十九）之認購，並已於民國 102 年 5 月全數償付。

(五) 對主要管理階層之獎酬

民國 103 年度及 102 年度對董事及其他主要管理階層之薪酬總額如下：

	<u>103年度</u>	<u>102年度</u>
短期員工福利	\$ 39,282	\$ 35,415
退職後福利	<u>2,595</u>	<u>4,353</u>
	<u>\$ 41,877</u>	<u>\$ 39,768</u>

董事及其他主要管理階層之薪酬係由薪酬委員會依照個人績效及市場趨勢決定。

三三、質、抵押之資產

下列資產經質、抵押作為長期借款、租賃負債及其他業務保證等之擔保品：

	<u>103年12月31日</u>	<u>102年12月31日</u>
不動產、廠房及設備	\$ 102,792,761	\$ 104,982,313
受限制資產－非流動		
美國國庫券	<u>279,497</u>	<u>487,649</u>
合 計	<u>\$ 103,072,258</u>	<u>\$ 105,469,962</u>

上述美國國庫券係作為 Freighter Prince Ltd 及 Freighter Princess Ltd. 融資租賃業務之擔保品。

三四、重大承諾事項及或有負債

除其他附註所述者外，本公司於資產負債表日重大承諾及或有負債如下：

- (一) 本公司於民國 97 年 1 月與空中巴士公司簽約訂購十四架 A350-900 客機及額外取得選購六架飛機之權利，十四架訂購機總價約為美金 3,933,235 仟元，六架選購機總價約為美金 1,802,645 仟元，預計於民國 105 年至 107 年交機，截至民國 103 年 12 月 31 日止，均尚未交機。

各期購機款支付情形如下：

<u>103年12月31日</u> USD 449,216 仟元	<u>102年12月31日</u> USD 315,859 仟元
-------------------------------------	-------------------------------------

(二) 本公司於民國 101 年 12 月與波音公司簽約訂購六架 777-300ER 客機及取得額外選購六架飛機之權利，六架訂購機總價款約美金 2,067,261 仟元，六架選購機總價約為美金 2,213,015 仟元，預計於民國 104 年至 105 年交機，截至民國 103 年 12 月 31 日止，均尚未交機。本公司董事會另已決議將確認訂單之六架客機於交機時，移轉購買權予租機公司，再將其租回。

各期購機款支付情形如下：

<u>103年12月31日</u> USD 418,325 仟元	<u>102年12月31日</u> USD 163,786 仟元
-------------------------------------	-------------------------------------

(三) 為加速機隊更新，本公司與 GECAS 飛機租賃公司簽訂 4 架 777-300 ER 客機租約，租期 12 年，民國 103 年 10 月起陸續交機，截至民國 103 年 12 月 31 日止，已取得 3 架租機。本公司另與其他租機公司簽訂 3 架 737-800 客機合約，預計自民國 104 年 9 月起交機。

(四) 為提供新世代民航機種之機體修護服務及拓展修護市場範疇，並提升集團修護品質，本公司董事會於民國 103 年 8 月 12 日決議由本公司全資成立飛機維護公司，該公司之資本額預計為新台幣 13.5 億元，該公司已於民國 104 年 1 月登記設立。

(五) 旅客於美國舊金山區域法院對亞太航協(Association of Asia Pacific Airlines) 之成員提起反托拉斯團體訴訟案，本公司已參與被告間共同抗辯團積極應訴，原告迄未能對其指控提出具體佐證。

三五、附註揭露事項

(一) 重大交易事項及(二)轉投資事業相關資訊

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：附表一。
3. 期末持有有價證券情形：附表二。

4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新臺幣三億元或實收資本額 20% 以上：附表三。
5. 取得不動產之金額達新臺幣一億元或實收資本額 20% 以上：無。
6. 處分不動產之金額達新臺幣一億元或實收資本額 20% 以上：無。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新臺幣一億元或實收資本額 20% 以上：附表四。
8. 應收關係人款項達新臺幣一億元或實收資本額 20% 以上：附表五。
9. 被投資公司名稱資訊：附表六。
10. 從事衍生性商品交易：附註七及九。

(三) 大陸投資資訊：附表七。

三六、營運部門財務資訊

本公司係屬航空運輸業，主要經營業務為旅客、貨物航空運輸及其他服務，賺取收益之主要資產為由客運及貨運服務共同使用之機隊，因是本公司之報導部門為單一航運業務部門，另合併營運部門財務資訊因包括倉儲及其他等非航運業務之收入，故將區分為航運及非航運業務部門，並業已依規定於合併財務報表揭露相關營運部門資訊。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

為他人背書保證

民國 103 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

附表一

單位：新臺幣仟元

編號	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象		對單一企業背書 保證之限額 (註一)	本期最高背書 保證餘額	期 末 背 書 保 證 餘 額	實 際 支 金 額	以財產擔保之 背書保證金額	累計背書保證 金額佔最近期 財務報表淨值 之比率(%)	背 書 保 證 最 高 限 額 (註 二)	屬母公司對子 公司背書保證	屬子公司對母 公司背書保證	屬對大陸地區 背書保證
		公司名稱	關係										
0	本公司	華航園區	直接持有普通股 股權達 100% 之子公司	\$ 9,734,027	\$ 3,400,000	\$ 3,400,000	\$ 2,905,000	\$ -	6.99	\$ 24,335,068	是	-	-
0	本公司	華 儲	直接持有普通股 股權達 54%之 子公司	9,734,027	1,080,000	1,080,000	582,671	-	2.22	24,335,068	是	-	-
0	本公司	Freighter Prince Ltd.	直接持有普通股 股權達 100% 之子公司	9,734,027	297,057	279,497	279,497	279,497	0.57	24,335,068	是	-	-
0	本公司	華航大飯店	直接持有普通股 股權達 100% 之子公司	9,734,027	180,000	180,000	12,686	-	0.37	24,335,068	是	-	-
0	本公司	台灣虎航	直接持有普通股 股權達 80%之 子公司	9,734,027	902,278	902,278	-	-	1.85	24,335,068	是	-	-
1	華航(亞洲)	晉江太古勢必 銳複合材料	採成本法衡量之 被投資公司	115,446	16,524	-	-	-	-	288,615	-	-	是

註一：依本公司「背書保證作業程序」規定，對個別企業背書保證額度以不超過公司淨值百分之二十為限。

註二：依本公司「背書保證作業程序」規定，背書保證之總額度以不超過公司淨值百分之五十為限。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

期末持有有價證券情形

民國 103 年 12 月 31 日

附表二

單位：股或單位；除另予註
明者外為新臺幣仟元

持有之公司	有價證券及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				股數 / 單位數	帳面金額	持股比率 %	市價 / 股權淨值	
本公司	股票							
	ABACUS INTERNATIONAL HOLDINGS LTD. - 普通股	—	以成本衡量之金融資產—非流動	1,359,368	\$ 297,946	13.59	\$ 263,526	註一
	ABACUS INTERNATIONAL HOLDINGS LTD. - 特別股	—	以成本衡量之金融資產—非流動	135,937	473	-	-	註一
	中華快遞	—	以成本衡量之金融資產—非流動	1,100,000	11,000	11.00	19,669	—
	怡中機場地勤服務	—	以成本衡量之金融資產—非流動	12,000,000	56,023	15.00	67,311	註三
	華懋國際廣告	—	以成本衡量之金融資產—非流動	559,584	5,925	6.22	679	—
華信航空	股票							
	中華航空	母公司	備供出售金融資產—流動	2,074,628	30,082	-	30,082	—
	公司債							
	中華航空 101 年第一次無擔保公司債	母公司	無活絡市場之債券投資—流動	280	280,000		280,000	—
桃園航勤	公司債							
	中華航空 101 年第一次無擔保公司債	母公司	無活絡市場之債券投資—流動	100	100,000	-	100,000	—
華航(亞洲)	股票							
	廈門太古起落架維修服務	—	以成本衡量之金融資產—非流動	-	75,919	5.83	18,692	註二
	晉江太古勢必銳複合材料	—	以成本衡量之金融資產—非流動	-	22,031	5.45	7,240	註二
先啟資訊系統	受益憑證							
	未來資產所羅門貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	265,726	3,294	-	3,294	—
	瀚亞威寶貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	3,375,063	45,102	-	45,102	—
	台新 1699 貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	4,221,232	56,081	-	56,081	—
	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	5,142,809	63,289	-	63,289	—
	元大寶來萬泰貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	974,293	14,506	-	14,506	—

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				股數 / 單位數	帳面金額	持股比率 %	市價 / 股權淨值	
臺灣航勤 華夏	公司債 中華航空 101 年第一次無擔保公司債	母公司	無活絡市場之債券投資—流動	60	\$ 60,000	-	\$ 60,000	—
	股票 復興航空	—	備供出售金融資產—非流動	2,265,182	28,881	0.40	28,881	—
	股票 中華航空	母公司	備供出售金融資產—流動	814,152	11,805	-	11,805	—
	受益憑證 台新 1699 貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	506,592	6,730	-	6,730	—

註一：截至民國 103 年 12 月底止，該被投資公司包含普通股及特別股之股權淨值為 263,526 仟元。

註二：未發行股票。

註三：因未能取得被投資公司民國 103 年度自行結算之財務報表，故股權淨值係依民國 103 年度第 3 季自行結算之財務報表計算。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司
 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新臺幣三億元或實收資本額百分之二十以上
 民國 103 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

附表三

單位：股或單位，新臺幣仟元

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期		初買		入賣		出		期		未	
					股數／單位數	金	股數／單位數	金	股數／單位數	價	帳面成本	處分損益	股數／單位數	金		額
本公司	股票 台灣虎航公司	採權益法之長期股權投資 (註一)	—	子公司	-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -	-	-	\$ -	-

註一：採權益法之長期股權投資僅需揭露投資關係。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

與關係人進、銷貨之金額達新臺幣一億元或實收資本額百分之二十以上者

民國 103 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

附表四

單位：新臺幣仟元

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨之比率(%)	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據及帳款之比率(%)	
華航	華儲	子公司	進貨	\$ 336,731	0.26	30天	\$ -	-	(\$ 47,918)	5.64	-
	華夏	子公司	進貨	312,259	0.24	2個月	-	-	(33,067)	3.89	-
	華信	子公司	銷貨	(2,038,646)	1.46	2個月	-	-	446,339	4.44	-
	華信	子公司	進貨	313,983	0.24	2個月	-	-	(310,573)	36.58	-
	華膳空廚	採用權益法之被投資公司	進貨	1,341,017	1.04	60天	-	-	(349,135)	41.12	-
	華航園區	子公司	進貨	217,210	0.17	2個月	-	-	(217,210)	25.58	-
	臺灣航勤	子公司	進貨	526,599	0.41	40天	-	-	(77,021)	9.07	-
	桃園航勤	子公司	進貨	1,084,643	0.84	40天	-	-	(229,731)	35.30	-
	全球聯運	子公司	銷貨	(146,658)	0.10	15天	-	-	9,148	0.09	-
	高雄空廚	採用權益法之被投資公司	進貨	174,607	0.14	60天	-	-	(29,275)	3.45	-
	中國飛機服務	採用權益法之被投資公司	進貨	235,661	0.18	30天	-	-	(20,770)	2.45	-
	東聯國際貨運	採用權益法之被投資公司	進貨	108,070	0.08	2個月	-	-	(10,307)	1.21	-

中華航空股份有限公司及其轉投資公司
 應收關係人款項達新臺幣一億元或實收資本額百分之二十以上
 民國 103 年 12 月 31 日

附表五

單位：新臺幣仟元

交 易 人 名 稱	交 易 對 象	與 交 易 人 之 關 係	應收關係人款項餘額	週 轉 率	逾 期 應 收 關 係 人 款 項		應收關係人款項 期後收回金額	提 列 備 抵 呆 帳 金 額
					金 額	處 理 方 式		
本 公 司	華信航空	子 公 司	\$ 446,339	4.69	\$ -	—	\$ 260,768	\$ -
華航園區	華 航	母 公 司	217,210	1.15	-	—	114,035	-
華信航空	華 航	母 公 司	310,573	1.05	-	—	310,573	-
華膳空廚	華 航	母 公 司	349,135	4.11	-	—	115,409	-
桃園航勤	華 航	母 公 司	299,731	3.57	-	—	298,854	-

中華航空股份有限公司及其轉投資公司
被投資公司名稱、所在地區…等相關資訊
民國 103 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

附表六

單位：股或單位，新臺幣仟元

投資公司名稱	被投資公司名稱	所 在 地 區	主 要 營 業 項 目	原 始 投 資 金 額		期 末 持 有		被 投 資 公 司 本 期 損 益	本 期 認 列 之 投 資 損 益	備 註
				本 期 期 末	上 期 期 末	股 數	比 率 (%)			
本公司	華航園區	桃園市大園區航站南路1號	不動產租賃	\$ 1,500,000	\$ 1,500,000	150,000,000	100.00	\$ 17,093	\$ 17,093	—
	華信航空	台北市敦化北路405巷123弄3號2樓	航空運輸業務	2,042,368	2,042,368	188,154,025	93.99	155,584	179,102	註一
	華 儲	桃園市大園區航勤北路10-1號	航空貨運倉儲	1,350,000	1,350,000	135,000,000	54.00	(67,224)	(36,301)	—
	華美投資	9841 Airport Blvd., #828, Los Angeles CA 90045 U.S.A.	為控股公司，主要投資於房地產管理、旅館餐飲服務、飛機租賃及貨運代理商	USD 26,145	USD 26,145	2,614,500	100.00	36,865	36,865	註二
	華膳空廚	桃園市蘆竹區海山路二段156巷22號	提供國內外航線之空中餐點食品及倉儲業務	439,110	439,110	43,911,000	51.00	416,807	212,571	—
	桃園航勤	桃園市大園區航勤北路15號	機場航勤業務	147,000	147,000	34,300,000	49.00	213,597	104,662	—
	華航(亞洲)	263 Main Street, P. O. Box 2196, Road Town, Tortola, British Virgin Islands.	一般投資業務	USD 47,016	USD 47,016	47,016,200	100.00	44,044	44,044	—
	先啟資訊系統	台北市復興北路57號15樓	電腦軟硬體之銷售與維護業務	52,200	52,200	13,021,042	93.93	177,339	166,574	—
	中國飛機服務	香港國際機場	機場航勤業務	HKD 58,000	HKD 58,000	28,400,000	20.00	178,322	35,664	—
	華普飛機引擎科技	桃園市觀音區觀音工業區工業三路1號	飛機引擎之研發、製造及維修	77,322	77,322	7,732,200	24.50	411,087	100,716	—
	臺灣航勤	台北市敦化北路340號3樓	機場航勤業務	12,289	12,289	20,626,644	47.35	118,206	55,971	—
	高雄空廚	高雄市中山四路2-10號	提供國內外航線之空中餐點食品業務	140,240	140,240	14,329,759	35.78	137,187	49,086	—
	華航大飯店	桃園市大園區航站南路1-1號	觀光旅館業	465,000	465,000	46,500,000	100.00	37,903	37,903	—
	科學城物流	台南市台南科學園區大業一路8號	倉儲及報關業務等	150,654	150,654	13,293,000	28.48	82,253	23,426	—
	華潔洗滌	桃園市蘆竹區坑口村11鄰三德街54巷7號	航空公司、旅館、餐廳及健身俱樂部所用布巾洗滌及租賃	137,500	137,500	13,750,000	55.00	53,488	29,419	—
	華 夏	桃園市大園區航勤南路9號	客機服務用品之清潔洗滌與機具之維護	50,000	50,000	50,000	100.00	32,765	32,765	註一
	華旅網際旅行社	台北市南京東路3段131號1樓	旅行業	26,265	26,265	1,600,000	100.00	7,696	7,696	—
華泉旅行社	Ginza 3-chome Daiichi Seimei Bldg 2F, 3-8-13 Ginza, Chuo-ku, Tokyo, 104-0061, Japan	旅行業	JPY 20,400	JPY 20,400	408	51.00	(4,163)	(2,123)	—	
全球聯運	台北市松山區南京東路4段186號8樓之3	航空貨運承攬與倉儲業務	2,500	2,500	250,000	25.00	6,419	1,605	—	

(接次頁)

(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所 在 地 區	主 要 營 業 項 目	原 始 投 資 金 額		期 末 持 有		被 投 資 公 司 本 期 損 益	本 期 認 列 之 投 資 損 益	備 註	
				本 期 期 末	上 期 期 末	股 數	比 率 (%)				帳 面 金 額
	Freighter Princess Ltd.	Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	飛機租賃業務	USD 1	USD 1	1,000	100.00	\$ 32	\$ -	\$ -	—
	Freighter Prince Ltd.	Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	飛機租賃業務	USD 1	USD 1	1,000	100.00	32	-	-	—
	Freighter Queen Ltd.	Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	飛機租賃業務	-	USD 1	-	-	-	-	-	註五
	台灣虎航公司	台北市敦化北路405巷123弄3號	航空運輸業務	1,600,000	-	160,000,000	80.00	1,440,708	(199,115)	(159,292)	—
華信航空	台灣虎航公司	台北市敦化北路405巷123弄3號	航空運輸業務	200,000	-	20,000,000	10.00	180,089	(199,115)	(19,911)	—
華航(亞洲)	東聯國際貨運(香港)	Unit 1007, 10/F., Tower II, Enterprise Square, 9 Sheung Yuet Rd., Hong Kong	航空貨運承攬及倉儲業務	HKD 3,329	HKD 3,329	1,050,000	35.00	33,589	11,417	4,361	註四
臺灣航勤	臺灣航勤(薩摩亞)	TrustNet Chabers, Loteman Centre, P.O. Box1225, Apia, Samoa	機場輔助服務及投資業務	USD 5,877	USD 5,877	-	100.00	396,039	27,225	27,225	註三
華 夏	華欣公寓大廈管理維護	桃園市大園區航勤南路9號	公寓大廈管理服務業	10,000	10,000	1,000,000	100.00	20,015	5,989	5,989	—

註一：係按庫藏股票處理準則認列投資收益外，另對華信航空之投資收益係包含母子公司間固定資產交易攤銷數。

註二：係國外控股公司，且當地法令以合併報表為主要報表，故僅揭露該控股公司資訊。

註三：未發行股票。

註四：係被投資公司未能及時提供報告，由投資公司自行估列投資損益。

註五：該公司於本期清算。

中華航空股份有限公司
大陸投資資訊
民國103年1月1日至12月31日

附表七

單位：新臺幣仟元／人民幣仟元／美元仟元

本公司

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式	本期期初自台灣匯出累積投資金額	本期匯出或收回投資金額		本期期末自台灣匯出累積投資金額	被投資公司本期(損)益	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列投資(損)益	期末投資帳面價值	截至本期止已匯回投資收益
					匯出	收回						
元翔空運貨站(廈門)有限公司(註十)	航空貨運集散站承攬倉儲業	\$ 1,138,914 (RMB 224,480)	現金入股 (註一)	\$ 130,316 (USD 4,118)	\$ 2,152 (USD 68)	\$ -	\$ 132,468 (USD 4,186)	\$ 122,703 (RMB 24,381)	14%	\$ 16,675 (RMB 3,413)	\$ 255,397 (RMB 50,338)	\$ 57,405 (USD 1,814) (註四)
元翔空運貨服(廈門)有限公司(註十)	航空貨運集散站承攬倉儲業	71,030 (RMB 14,000)	現金入股 (註一)	61,614 (USD 1,947)	-	-	61,614 (USD 1,947)	77,242 (RMB 15,348)	14%	9,872 (RMB 2,149)	111,356 (RMB 21,948)	-
廈門太古起落架維修服務	航機起落架維修及週邊業務	1,167,405 (USD 36,890)	現金入股 (註一)	68,070 (USD 2,151)	-	-	68,070 (USD 2,151)	-	5.83%	-	75,907 (RMB 14,961)	-
晉江太古勢必銳複合材料	複合材料修護及製造業務	369,082 (USD 11,663)	現金入股 (註一)	20,127 (USD 636)	-	-	20,127 (USD 636)	-	5.45%	-	22,028 (RMB 4,342)	-
揚子江快運航空(註九)	航空貨運、郵運承攬及倉儲業務	2,536,783 (RMB 500,000)	現金入股 (註一)	1,227,722 (USD 38,796)	-	797,437 (USD 25,199)	-	-	-	-	-	-
上海東方飛機維修公司	飛機航線修理業務	98,101 (USD 3,100)	現金入股 (註二)	7,848 (USD 248)	-	-	7,848 (USD 248)	-	8%	-	7,848 (USD 248)	-
上海東悅國際貨運公司	航空及海洋貨運承攬	31,646 (USD 1,000)	現金入股 (註三)	5,443 (USD 172)	-	-	5,443 (USD 172)	-	17.15%	-	5,427 (USD 172)	-

本期期末累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額	經濟部投資審會核准投資金額	依經濟部投資審會規定赴大陸地區投資限額
\$ 723,703 (USD 22,869)	\$ 744,403 (註五)	\$ 30,598,265 (註六)

臺灣航勤

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式	本期期初自台灣匯出累積投資金額	本期匯出或收回投資金額		本期期末自台灣匯出累積投資金額	被投資公司本期(損)益	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列投資(損)益	期末投資帳面價值	截至本期止已匯回投資收益
					匯出	收回						
元翔空運貨站(廈門)有限公司	航空貨運集散站承攬倉儲業	\$ 1,138,914 (RMB 224,480)	現金入股 (註七)	\$ 125,000 (USD 3,950)	\$ 2,152 (USD 68)	\$ -	\$ 127,152 (USD 4,018)	\$ 122,703 (RMB 24,381)	14%	\$ 17,690 (RMB 3,413)	\$ 254,014 (RMB 50,058)	\$ 79,304 (USD 2,506)
元翔空運貨服(廈門)有限公司	航空貨運集散站承攬倉儲業	71,030 (RMB 14,000)	現金入股 (註七)	60,981 (USD 1,927)	-	-	60,981 (USD 1,927)	77,242 (RMB 15,348)	14%	9,872 (RMB 2,149)	111,618 (RMB 21,996)	13,449 (USD 425)

本期期末累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額	經濟部投資審會核准投資金額	依經濟部投資審會規定赴大陸地區投資限額
\$188,133 (USD 5,945)	\$188,133 (USD 5,945)	\$341,374 (註六)

註一：透過轉投資第三地區現有公司華航(亞洲)轉投資大陸地區。

註二：透過轉投資第三地區現有公司中國飛機服務轉投資大陸地區。

註三：透過轉投資第三地區現有公司東聯國際貨運(香港)轉投資大陸地區。

註四：被投資公司截至民國103年12月31日止共匯回USD1,814,300。

註五：係USD21,691,103、CNY4,200,000及NTD36,666,667元之合計數。

註六：依據投資審會「在大陸地區從事投資或技術合作審查原則」規定之限額為本公司淨值或合併淨值之60%，其較高者。

註七：透過轉投資第三地區現有臺灣航勤(薩摩亞)轉投資大陸地區。

註八：上述人民幣及美金之資產及損益金額分別依路透社期末匯率及平均匯率換算新臺幣。

註九：已於民國102年度完成處分，並於民國103年度匯回相關處分款項。

註十：廈門國際航空港空運貨站有限公司及廈門國際航空港航空貨物服務有限公司於本年度分別更名為元翔空運貨站(廈門)有限公司及元翔空運貨服(廈門)有限公司。

§重要會計項目明細表目錄§

項	目	編 號 / 索 引
資產、負債及權益項目明細表		
現金及約當現金明細表		表一
應收票據明細表		表二
應收帳款明細表		表三
存貨明細表		表四
其他流動資產明細表		附註十七
採用權益法之投資變動明細表		表五
不動產、廠房及設備變動明細表		附註十四
投資性不動產變動明細表		附註十五
無形資產變動明細表		附註十六
遞延所得稅資產明細表		附註二七
其他非流動資產明細表		附註十七
其他應付款明細表		表六
其他流動負債明細表		表七
應付公司債明細表		表八
長期借款明細表		表九
應付租賃負債明細表		表十
負債準備—非流動明細表		附註二三
遞延所得稅負債明細表		附註二七
損益項目明細表		
營業收入明細表		表十一
營業成本明細表		表十二
營業費用明細表		表十三
其他收益及費損淨額明細表		附註二六
財務成本明細表		附註二六
本期發生之員工福利、折舊、折耗及攤銷費用功能別彙總表		附註二六

中華航空股份有限公司
現金及約當現金明細表
民國 103 年 12 月 31 日

表一

單位：新臺幣仟元

項 目	摘要 (原幣 / 兌換率)	金 額
庫存現金		\$ 1,251
週轉金		<u>74,875</u>
銀行支票及活期存款		
新臺幣	1.0000	2,093,354
美 元	0.0316	4,330,697
人 民 幣	0.1971	330,196
港 幣	0.2454	101,782
日 圓	3.7769	24,601
歐 元	0.0261	234,901
越 南 盾	676.8131	116,520
星 幣	0.0418	53,838
其他外幣 (註)		<u>400,527</u>
小 計		<u>7,686,416</u>
定期存款		
人 民 幣	0.1971	6,766,693
美 元	0.0316	<u>949,367</u>
		<u>7,716,060</u>
約當現金		
商業本票		<u>349,886</u>
合 計		<u><u>\$ 15,828,488</u></u>

註：各項目餘額均未超過本科目餘額百分之五。

中華航空股份有限公司
應收票據明細表
民國 103 年 12 月 31 日

表二

單位：新臺幣仟元

<u>名</u>	<u>稱</u>	<u>金</u>	<u>額</u>
A 公司		\$ 70,036	
B 公司		59,600	
C 公司		42,678	
D 公司		17,170	
其他 (註)		<u>101,051</u>	
合 計		<u>\$290,535</u>	

註：各戶餘額皆未超過該科目餘額百分之五。

中華航空股份有限公司

應收帳款明細表

民國 103 年 12 月 31 日

表三

單位：新臺幣仟元

名 稱	金 額
郵 運	
大陸地區	\$ 184,171
臺灣地區	99,390
美洲地區	23,497
其他（註）	<u>18,043</u>
	<u>325,101</u>
客 貨 運	
A 公司	207,270
B 公司	176,240
C 公司	122,369
D 公司	115,790
E 公司	83,916
F 公司	75,353
G 公司	68,318
H 公司	60,973
I 公司	59,221
J 公司	52,260
其他（註）	<u>6,543,817</u>
	<u>7,565,527</u>
聯 運	
IATA CLEARING HOUSE	221,871
其他（註）	<u>26,995</u>
	<u>248,866</u>
運務代理及修護	<u>333,133</u>
其他（註）	<u>192,326</u>
小 計	<u>774,325</u>
減：備抵呆帳	(55,093)
合 計	<u>\$ 8,609,860</u>

註：各戶餘額均未超過本科目餘額百分之五。

中華航空股份有限公司
存貨明細表
民國 103 年 12 月 31 日

表四

單位：新臺幣仟元

項 目	金 額
飛行設備消耗性器材	\$ 6,537,514
機上消耗品及販售品	454,601
在修品盤存	<u>248,348</u>
小 計	7,240,463
減：備抵跌價損失	<u>144,087</u>
合 計	<u>\$ 7,096,376</u>

註：本公司存貨多屬自用，且航空器材係屬管制產品，種類繁多，故市價取得困難。

中華航空股份有限公司
採權益法之長期股權投資變動明細表
民國 103 年度

表五

單位：新臺幣仟元

被投資公司名稱	期 初 餘 額		本 期 增 加		本 期 減 少		累 積 換 算 調 整 數 (註 三)	其 他 綜 合 損 益 份 額 (註 四)	金 融 商 品 未 實 現 損 益 (註 五)	期 末 餘 額			市 價 或 股 權 淨 值	備 註
	股 數	金 額	股 數	金 額	股 數	金 額				股 數	持 股 比 例 (%)	金 額		
按權益法認列之被投資公司														
先啟資訊系統	13,021,042	\$ 420,209	-	\$ 166,574	-	\$ 151,819	\$ -	\$ 780	\$ -	13,021,042	93.93	\$ 435,744	\$ 435,744	註一、二及四
華 夏	50,000	78,810	-	32,765	-	24,049	-	(6,265)	-	50,000	100.00	81,261	93,067	註一、二及四
華膳空廚	43,911,000	685,797	-	212,571	-	140,248	-	(14,802)	499	43,911,000	51.00	743,817	743,817	註一、二、四及五
華信航空	188,154,025	1,102,073	-	179,102	-	-	-	(3,593)	780	188,154,025	93.99	1,278,362	1,325,869	註一、四及五
華美投資	2,614,500	1,056,433	-	36,865	-	-	67,104	-	-	2,614,500	100.00	1,160,402	1,160,402	註一及三
華航(亞洲)	47,016,200	1,275,313	-	44,044	-	763,606	21,479	-	-	47,016,200	100.00	577,230	577,230	註一、三及七
臺灣航勤	20,626,644	252,587	-	55,971	-	24,751	8,571	(23,031)	54	20,626,644	47.35	269,401	269,401	註一、二、三、四及五
華泉旅行社	408	30,986	-	-	-	3,708	(1,751)	-	-	408	51.00	25,527	25,527	註一、二及三
桃園航勤	34,300,000	604,510	-	104,663	-	60,368	-	16,322	-	34,300,000	49.00	665,127	665,127	註一、二及四
華普飛機引擎科技	7,732,200	244,486	-	100,716	-	85,597	-	-	-	7,732,200	24.50	259,605	259,605	註一及二
全球聯運	250,000	6,471	-	1,604	-	750	-	-	-	250,000	25.00	7,325	7,325	註一及二
華潔洗滌	13,750,000	163,628	-	29,419	-	25,113	-	(1,742)	-	13,750,000	55.00	166,192	166,192	註一、二及四
高雄空廚	14,329,759	225,221	-	49,087	-	42,657	-	-	454	14,329,759	35.78	232,105	232,105	註一、二及五
華 儲	135,000,000	1,355,357	-	-	-	36,300	-	(2,600)	-	135,000,000	54.00	1,316,457	1,316,457	註一及四
科學城物流	13,293,000	192,175	-	23,425	-	26,581	-	-	-	13,293,000	28.48	189,019	181,932	註一及二
華旅網際旅行社	1,600,000	36,353	-	7,697	-	12,224	-	-	-	1,600,000	100.00	31,826	31,826	註一及二
中國飛機服務公司	28,400,000	407,725	-	35,665	-	15,955	22,676	-	-	28,400,000	20.00	450,111	403,354	註一、二及三
華航園區	150,000,000	1,479,619	-	17,093	-	-	-	-	-	150,000,000	100.00	1,496,712	1,496,712	註一
華航大飯店	46,500,000	210,275	-	37,902	-	-	-	-	-	46,500,000	100.00	248,177	248,177	註一
Freighter Queen Ltd	1,000	30	-	-	1,000	30	-	-	-	-	-	-	-	註八
Freighter Prince Ltd	1,000	30	-	-	-	-	2	-	-	1,000	100.00	32	32	註一及三
Freighter Princess Ltd	1,000	30	-	-	-	-	2	-	-	1,000	100.00	32	32	註一及三
台灣虎航	-	-	160,000,000	1,600,000	-	159,292	-	-	-	160,000,000	80.00	1,440,708	1,440,708	註一及六
淨 額		\$ 9,828,118		\$ 2,735,163		\$ 1,573,048	\$ 118,083	(\$ 34,931)	\$ 1,787			\$ 11,075,172	\$ 11,080,641	

註一：依被投資公司經會計師查核之財務報表認列投資損益。

註二：採權益法評價之被投資公司發放現金股利。

註三：依被投資公司之財務報表認列累積換算調整數。

註四：依被投資公司之財務報表認列確定福利之精算損益。

註五：依被投資公司之財務報表認列金融商品未實現損益。

註六：係本年度現金增資認股。

註七：係本年度透過減資退回股款方式將處分揚子江快運航空款項匯回。

註八：係本年度辦理清算解散。

中華航空股份有限公司
其他應付款明細表
民國 103 年 12 月 31 日

表六

單位：新臺幣仟元

項 目	金 額
飛行油料	\$ 3,529,688
地勤委託費用	1,021,534
員工短期福利	857,268
修護費用	836,870
場站使用費	667,196
佣金費用	607,366
利息費用	347,145
其他（註）	<u>1,741,451</u>
合 計	<u>\$ 9,608,518</u>

註：各項餘額皆未超過該科目餘額百分之五。

中華航空股份有限公司
其他流動負債明細表
民國 103 年 12 月 31 日

表七

單位：新臺幣仟元

項	目	金	額
代收款		<u>\$ 1,242,479</u>	
應付反托拉斯案和解金		1,202,532	
暫收款—精緻旅遊		417,951	
其他		<u>328,774</u>	
合計		<u>\$ 3,191,736</u>	

中華航空股份有限公司
應付公司債明細表
民國 103 年 12 月 31 日

表八

單位：新臺幣仟元

種	類	受託機構	發行期間	還本付息辦法	年利率(%)	金										
						發行總額	發行折價	已轉換(註二)	已償還	已買回	已攤銷	期末餘額				
98年度第一次私募公司債																
—乙券			98.4.15-103.4.15	自發行日起每半年付息一次，屆期一次還本	3.6	\$ 1,100,000	\$ -	\$ -	\$ 1,100,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
98年度第二次私募公司債																
—乙券			98.6.15-103.6.15	自發行日起每半年付息一次，屆期一次還本	3.6	800,000	-	-	800,000	-	-	-	-	-	-	
99年度第一次有擔保公司債																
—甲、乙券			99.1.25-104.1.25	自發行日起滿3、4、5年各還本30%、30%及40%。 自發行日起每3個月依票面利率按實際天數單利計息，並付息一次。	指標利率+1.5%	1,300,000	-	-	780,000	-	-	-	-	-	520,000	
—丙、丁、戊券			99.2.1-104.2.1	自發行日起滿3、4、5年各還本30%、30%及40%。 自發行日起每3個月依票面利率按實際天數單利計息，並付息一次。	指標利率+1.5%	1,300,000	-	-	780,000	-	-	-	-	-	520,000	
—己、庚、辛券			99.2.8-104.2.8	自發行日起滿3、4、5年各還本30%、30%及40%。 自發行日起每3個月依票面利率按實際天數單利計息，並付息一次。	指標利率+1.5%	1,000,000	-	-	600,000	-	-	-	-	-	400,000	
100年度第一次有擔保公司債																
—甲券			100.5.20-105.5.20	自發行日起滿3、4、5年各還本30%、30%及40%。 自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.35	2,000,000	-	-	600,000	-	-	-	-	-	1,400,000	
—乙券			100.5.20-105.5.20	自發行日起滿3、4、5年各還本30%、30%及40%。 自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.35	2,000,000	-	-	600,000	-	-	-	-	-	1,400,000	
—丙券			100.5.20-105.5.20	自發行日起滿3、4、5年各還本30%、30%及40%。 自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.35	1,000,000	-	-	300,000	-	-	-	-	-	700,000	
—丁券			100.5.20-105.5.20	自發行日起滿3、4、5年各還本30%、30%及40%。 自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.35	1,000,000	-	-	300,000	-	-	-	-	-	700,000	
101年度第一次無擔保私募公司債			101.1.10-104.1.10	自發行日起每半年依票面利率單利計息一次，屆期一次還本	2	5,785,000	-	-	-	-	-	-	-	-	5,785,000	
102年度第一次無擔保公司債																
—甲券			102.1.17-107.1.17	自發行日起滿4、5年各還本50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.6	5,400,000	-	-	-	-	-	-	-	-	5,400,000	
—乙券			102.1.17-109.1.17	自發行日起滿6、7年各還本50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.85	5,500,000	-	-	-	-	-	-	-	-	5,500,000	
第五次可轉換公司債			102.12.26-107.12.26	除依轉換條款轉換為本公司普通股或本公司提前贖回外，到期一次還本，票面利率為零。債權人自103年1月27日起可轉換	-	6,000,000	518,621	560,065	-	-	102,522	-	-	5,023,836		
						\$ 34,185,000	\$ 518,621	\$ 560,065	\$ 5,860,000	\$ -	\$ 102,522	\$ -	\$ -	\$ 27,348,836		

註一：指標利率係指新臺幣90天CP Rate。

註二：包括折價及面額。

中華航空股份有限公司
長期借款－銀行借款明細表
民國 103 年 12 月 31 日

表九之一

單位：新臺幣仟元

借款種類及債權機構	契約期間	利率(%)	還本付息辦法	金 額			抵押或擔保
				1 年內到期	1 年後到期	合 計	
抵押借款							
花旗銀行 (EXIM 保證)	92/07/22-104/07/08	0.2326	12 年分四十八期平均攤還本金，每 3 個月付息一次	\$ 251,575	\$ -	\$ 251,575	飛行設備 (B18712)
花旗銀行 (EXIM 保證)	92/08/29-104/07/08	0.2326	12 年分四十八期平均攤還本金，每 3 個月付息一次	254,384	-	254,384	飛行設備 (B18715)
花旗銀行 (EXIM 保證)	92/12/03-104/12/12	0.2399	12 年分四十八期平均攤還本金，每 3 個月付息一次	341,220	-	341,220	飛行設備 (B18716)
兆豐國際商業銀行	98/12/28-104/12/28	2.2074	6 年分 12 期平均攤還本金，每月付息	363,636	-	363,636	飛行設備 (B18706)
花旗銀行 (EXIM 保證)	93/08/26-105/05/26	0.23435	12 年分四十八期平均攤還本金，每 3 個月付息一次	-	-	-	飛行設備 (B18717)
花旗銀行 (EXIM 保證)	93/08/26-105/05/26	0.2356	12 年分四十八期平均攤還本金，每 3 個月付息一次	385,188	192,594	577,782	飛行設備 (B18718)
華南銀行	95/06/30-105/06/30	1.393	10 年分二十期平均攤還本金，每半年付息一次	350,000	175,000	525,000	飛行設備 (B18311)
東方匯理銀行	93/06/28-105/09/28	0.4406	12 年分四十八期平均攤還本金，每 3 個月付息一次	202,517	108,413	310,930	飛行設備 (B18301)
東方匯理銀行	93/07/08-105/07/08	0.4326	12 年分四十八期平均攤還本金，每 3 個月付息一次	204,775	153,581	358,356	飛行設備 (B18302)
東方匯理銀行	93/12/10-105/12/10	0.4376	12 年分四十八期平均攤還本金，每 3 個月付息一次	204,113	204,113	408,226	飛行設備 (B18303)
臺灣銀行	93/12/16-105/12/16	1.81	第 2 年半起分二十期攤還本金，每月付息	500,000	500,000	1,000,000	飛行設備 (B18210)
中國工商銀行 (澳門)	99/01/12-106/01/12	1.9791	7 年分二十八期平均攤還本金，每 3 個月付息一次	226,040	282,550	508,590	飛行設備 (B18208)
法國國家巴黎銀行團	94/01/18-106/01/15	1.85	12 年分四十八期平均攤還本金，每 3 個月付息一次	358,653	457,726	816,379	飛行設備 (B18719)
彰化銀行	94/03/04-106/01/20	2.0	第 2 年半起分二十期平均攤還本金，每月付息	500,000	750,000	1,250,000	飛行設備 (B18211)
兆豐國際商業銀行	94/04/20-106/04/20	2.1	第 2 年半起分二十期平均攤還本金，每月付息	500,000	750,000	1,250,000	飛行設備 (B18212)
臺灣銀行	94/05/11-106/05/11	2.057	第 2 年半起分二十期平均攤還本金，每月付息	500,000	750,000	1,250,000	飛行設備 (B18215)
法國國家巴黎銀行團	94/05/12-106/05/17	2.3	12 年分四十八期平均攤還本金，每 3 個月付息一次	372,904	575,640	948,544	飛行設備 (B18720)
法國國家巴黎銀行團	94/08/05-106/08/15	1.72	12 年分四十八期平均攤還本金，每 3 個月付息一次	369,569	662,206	1,031,775	飛行設備 (B18721)
東方匯理銀行	94/09/21-106/09/21	0.24285	12 年分四十九期平均攤還本金，每 3 個月付息一次	220,362	388,661	609,023	飛行設備 (B18307)
台灣中小企業銀行	99/10/27-106/10/15	1.84	第 3 年起分十六期平均攤還本金，每月付息	60,000	120,000	180,000	試車台機具
台灣中小企業銀行	100/04/26-107/04/15	1.84	第 3 年起分六十期平均攤還本金，每月付息	19,355	46,774	66,129	試車台建物
國泰世華銀行	101/09/20-105/05/30	1.8002	第 3 年起分十六期平均攤還本金，每月付息	376,698	941,746	1,318,444	飛行設備 (B18203/206)

(接次頁)

(承前頁)

借款種類及債權機構	契約期間	利率(%)	還本付息辦法	金額			抵押或擔保
				1年內到期	1年後到期	合計	
中華開發工業銀行	100/09/20-105/06/27	1.685	第1年起每半年還本，第1-8期還本金7.1825%，最後一期還本37.5%，每月付息	\$ 156,250	\$ 375,000	\$ 531,250	三機棚廠
兆豐國際商業銀行	95/07/11-107/07/11	1.737	12年分二十四期平均攤還本金，每月付息	416,666	1,249,998	1,666,664	飛行設備(B18722)
第一銀行	96/05/24-108/05/24	1.288	原為12年分四十八期平均攤還本金，每3個月付息一次，惟自民國98年度起，修改攤還本金方式，自民國100年2月起，分三十四期平均攤還本金，每3個月付息一次	401,961	1,406,863	1,808,824	飛行設備(B18316)
國泰世華銀行	96/08/24-108/08/24	1.288	12年分四十八期平均攤還本金，每3個月付息一次	458,333	1,718,750	2,177,083	飛行設備(B18725)
合作金庫商業銀行	97/02/26-109/02/26	1.356	12年分四十八期平均攤還本金，每3個月付息一次	333,333	1,416,667	1,750,000	飛行設備(B18317)
台北富邦銀行	101/10/30-108/10/30	1.667	7年分二十二期平均攤還本金，每3個月付息一次	145,455	581,818	727,273	飛行設備(B18610/617)
土銀/一銀/合庫	97/11/13-105/11/13	1.2331	8年分二十四期平均攤還本金，每3個月付息一次	178,006	178,006	356,012	飛行設備(N168CL)
第一銀行	102/06/14-107/06/14	1.697	5年分二十期平均攤還本金，每3個月付息一次	144,000	360,000	504,000	飛行設備(B18605/606)
東方匯理銀行	94/07/08-106/07/08	4.3575	12年分四十八期平均攤還本金，每3個月付息一次	218,724	328,085	546,809	飛行設備(B18305)
東方匯理銀行	94/06/16-106/06/16	4.39	12年分四十八期平均攤還本金，每3個月付息一次	219,234	341,956	561,190	飛行設備(B18306)
花旗銀行(EXIM保證)	93/8/26-105/5/26	0.23435	12年分四十八期平均攤還本金，每3個月付息一次	382,827	191,414	574,241	飛行設備(B18717)
中華開發工業銀行	100/6/27-105/6/27	1.685	第3年半起分九期平均攤還本金，每半年付息	62,500	150,000	212,500	三機棚廠
兆豐國際商業銀行	103/1/24-108/1/24	1.73	5年分二十次平均攤還本金，每3個月付息一次	240,000	780,000	1,020,000	飛行設備 (B18201/B18202)
臺灣銀行	103/7/31-106/7/31	1.576	第2年半起分八期平均攤還本金，每3個月付息一次	225,000	1,575,000	1,800,000	飛行設備 (B18805/B18806/B18807)
臺灣銀行	103/12/29-108/12/29	1.609	第2年半起分八期平均攤還本金，每月付息一次	-	1,050,000	1,050,000	飛行設備(B18701)
				<u>10,143,278</u>	<u>18,762,561</u>	<u>28,905,839</u>	
信用借款							
華南商業銀行	100/5/30-105/5/30	1.438	按月付息，到期一次還本	-	1,200,000	1,200,000	-
臺灣銀行	103/3/31-108/3/31	1.77	第3年6月起分十二期平均攤還本金，每3個月付息一次	-	3,000,000	3,000,000	-
元大商業銀行	101/4/23-104/4/23	1.77	第3年起分五期平均攤還本金，每3個月付息一次	360,000	-	360,000	-
華南商業銀行	101/5/24-106/5/24	1.712	第2年半起分八期平均攤還本金，每半年付息一次	250,000	375,000	625,000	-
玉山商業銀行	101/10/17-104/10/19	1.845	按季付息，到期一次還本	500,000	-	500,000	-
第一銀行	102/9/23-107/9/23	1.855	第3年半起分六期平均攤還本金，每月付息一次	-	1,000,000	1,000,000	-
兆豐國際商業銀行	102/9/24-105/9/24	1.88	第4年起分五期平均攤還本金，每月付息一次	800,000	800,000	1,600,000	-
合作金庫商業銀行	102/12/30-107/12/30	1.79	第3年起分五期平均攤還本金，每月付息一次	-	3,000,000	3,000,000	-
第一銀行	102/10/7-107/10/7	1.861	第3年半起分六期平均攤還本金，每月付息一次	-	2,000,000	2,000,000	-
遠東商業銀行	103/3/26-106/3/26	1.715	按月付息，到期一次還本	-	800,000	800,000	-
中國信託商業銀行	103/3/26-106/3/26	1.834	按月付息，到期一次還本	-	400,000	400,000	-

(接次頁)

(承前頁)

借款種類及債權機構	契約期間	利率(%)	還本付息辦法	金			額計	抵押或擔保
				1年內到期	1年後到期	合		
永豐商業銀行	103/3/12-106/3/12	1.687	第2年起分兩期攤還本金，每3個月付息一次	\$ -	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	—	
台中商業銀行	103/3/3-108/3/3	1.864	第4年起分四期平均攤還本金，每半年付息一次	-	700,000	700,000	—	
台北富邦銀行	103/2/13-106/2/13	1.7315	第3季起分十期平均攤還本金，每3個月付息一次	240,000	700,000	940,000	—	
大眾商業銀行	103/1/27-105/1/27	1.68	按月付息，到期一次還本	-	800,000	800,000	—	
彰化銀行	103/6/12-106/6/12	1.77	按月付息，到期一次還本	-	1,500,000	1,500,000	—	
日盛商業銀行	103/9/22-106/9/22	1.6312	第2年起分三期平均攤還本金，每一年付息一次	90,000	210,000	300,000	—	
土地銀行	103/9/10-105/9/9	1.82	按月付息，到期一次還本	-	2,500,000	2,500,000	—	
上海商業儲蓄銀行	103/7/25-106/7/25	1.84	按月付息，到期一次還本	-	300,000	300,000	—	
台灣工業銀行	103/7/18-106/7/18	1.67	按月付息，到期一次還本	-	700,000	700,000	—	
華南商業銀行	103/6/23-108/6/23	1.80	第2年起分八期平均攤還本金，每半年付息一次	125,000	875,000	1,000,000	—	
台新銀行	103/12/1-106/12/1	1.98	按月付息，到期一次還本	-	1,000,000	1,000,000	—	
中國信託商業銀行	103/12/19-106/12/18	1.99	按月付息，到期一次還本	-	400,000	400,000	—	
台中商銀	103/12/22-106/12/22	1.75	按月付息，到期一次還本	-	500,000	500,000	—	
彰化銀行	103/12/22-106/12/22	1.87	按月付息，到期一次還本	400,000	800,000	1,200,000	—	
中國輸出入銀行	103/12/15-105/12/21	1.58	按月付息，到期一次還本	-	700,000	700,000	—	
台新銀行	103/12/19-106/12/19	1.98	按月付息，到期一次還本	-	1,000,000	1,000,000	—	
第一銀行	103/12/22-108/12/22	1.949	按月付息，本金按季攤還	200,000	800,000	1,000,000	—	
				<u>2,965,000</u>	<u>27,060,000</u>	<u>30,025,000</u>		
合計				<u>\$ 13,108,278</u>	<u>\$ 45,822,561</u>	<u>\$ 58,930,839</u>		

中華航空股份有限公司
 長期借款－應付商業本票融資明細表
 民國 103 年 12 月 31 日

表九之二

單位：新臺幣仟元

名 稱	契 約 期 間	利 率 (%)	金 額		帳 面 價 值	抵 押 及 擔 保
			發 行 金 額	未 攤 銷 應 付 商 業 本 票 融 資 折 價		
商業本票						
兆豐國際商業銀行	95/2/16-105/2/16	1.583	\$ 525,000	\$ 1,133	\$ 523,867	飛行設備 (B18310)
國際票券	98/3/24-106/3/24	2.0868	280,000	571	279,429	飛行設備 (B18601)
兆豐票券	100/3/18-105/3/9	1.3895	1,800,000	4,289	1,795,711	—
國際票券	102/9/12-105/9/12	1.3895	1,500,000	3,641	1,496,359	
中華票券聯貸	102/11/14-105/11/11	1.5160	2,150,000	3,215	2,146,785	
中華票券聯貸	102/9/27-105/9/26	1.5310	2,150,000	7,035	2,142,965	
中華票券	101/3/29-105/3/28	1.415	1,000,000	3,237	996,763	
中華票券聯貸	103/6/25-106/6/25	1.4858	5,500,000	17,685	5,482,315	
兆豐票券聯貸	103/8/28-106/8/28	1.4848	3,000,000	6,712	2,993,288	
中華票券聯貸	103/10/31-106/10/31	1.4855	1,000,000	1,180	998,820	
兆豐票券聯貸	103/11/13-106/11/10	1.4848	2,000,000	3,417	1,996,583	
中華票券聯貸	103/11/28-106/11/27	1.4848	3,600,000	8,349	3,591,651	
小 計			<u>\$ 24,505,000</u>	<u>\$ 60,464</u>	24,444,536	
減：一年內到期之應付商業本票融資					<u>750,000</u>	
合 計					<u>\$ 23,694,536</u>	

中華航空股份有限公司
應付租賃負債明細表
民國 103 年 12 月 31 日

表十

單位：新臺幣仟元

設 備 名 稱	單 位	數 量	租 賃 期 間	支 付 辦 法	租 約 所 定 之 限 制	期 末 餘 額
備份引擎	具	16	97/10/09-104/10/09	7 年分二十八期平均攤還本金， 每季付息一次	租期屆滿並付清租金後（含利息） 飛機產權即轉移為本公司所有	\$ 1,125,000
A330 (B18308)	架	1	95/06/09-107/06/09	12 年分四十八期平均攤還本 金，每季付息一次	租期屆滿並付清租金後（含利息） 飛機產權即轉移為本公司所有	1,552,000
A330 (B18309)	架	1	95/06/16-107/06/16	12 年分四十八期平均攤還本 金，每季付息一次	租期屆滿並付清租金後（含利息） 飛機產權即轉移為本公司所有	1,484,000
A330 (B18315)	架	1	96/04/26-108/04/26	12 年分四十八期平均攤還本 金，每季付息一次	租期屆滿並付清租金後（含利息） 飛機產權即轉移為本公司所有	1,780,000
747-400F (B18723)	架	1	95/12/22-107/12/22	12 年分四十八期平均攤還本 金，每季付息一次	租期屆滿並付清租金後（含利息） 飛機產權即轉移為本公司所有	2,508,000
A340 (B18802)	架	1	103/11/13-106/11/13	3 年分 12 期平均攤還本金，每季 付息一次	租期屆滿並付清租金後（含利息） 飛機產權即轉移為本公司所有	612,067
A340 (B18803)	架	1	103/11/13-106/11/13	3 年分 12 期平均攤還本金，每季 付息一次	租期屆滿並付清租金後（含利息） 飛機產權即轉移為本公司所有	<u>612,066</u>
小 計						9,673,133
減：一年內到期部分						<u>2,727,933</u>
合 計						<u>\$ 6,945,200</u>

中華航空股份有限公司
營業收入明細表
民國 103 年度

表十一

單位：新臺幣仟元

項	目	金	額
客運收入		\$	90,984,009
貨運收入			43,176,442
其他營業收入(註)			<u>5,565,717</u>
合	計		<u>\$139,726,168</u>

註：各項餘額皆未超過該科目餘額百分之五。

中華航空股份有限公司
營業成本明細表
民國 103 年度

表十二

單位：新臺幣仟元

項 目	金 額
空運成本	\$ 90,489,073
場站及運務成本	20,680,743
旅客服務成本	8,918,234
維修成本	6,286,568
其他營業成本	<u>2,434,130</u>
合 計	<u>\$128,808,748</u>

註：各項餘額皆未超過該科目餘額百分之五。

中華航空股份有限公司
營業費用明細表
民國 103 年度

表十三

單位：新臺幣仟元

項	目	金	額
佣金支出		\$	2,730,570
薪資支出			2,162,798
手續費			480,546
其他(註)			<u>3,672,952</u>
合	計	\$	<u>9,046,866</u>

註：各項餘額皆未超過該科目餘額百分之五。